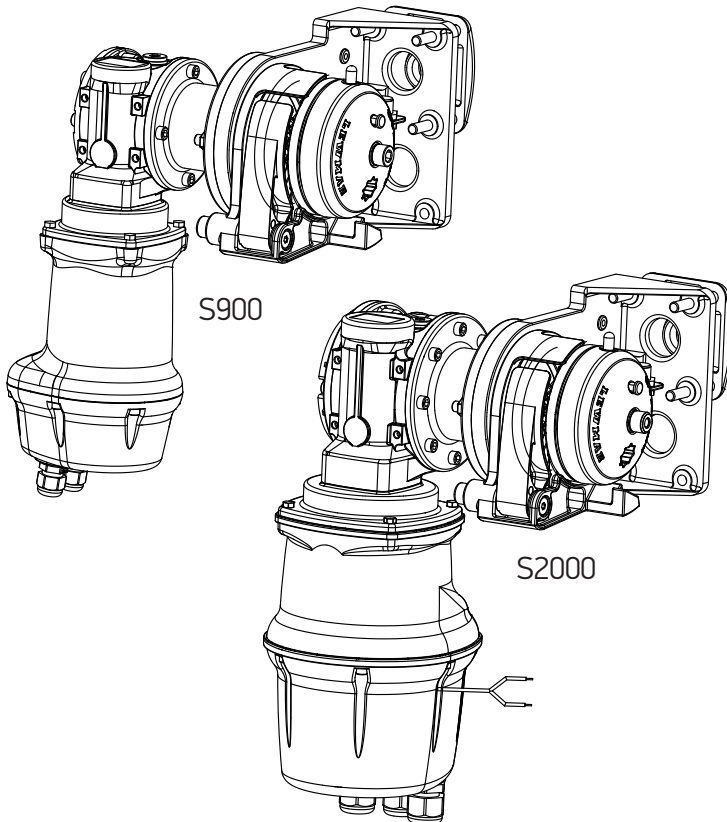


Gen 2 S900/S2000 Akterankarspel Produktmanual



1- Introduktion

Tack för att du valde Lewmar. Lewmars produkter är världsberömda för sin kvalitet, tekniska innovation och sin erkända prestanda. Med en Lewmar-produkt kommer du att uppleva många år av enastående prestanda.

Produktsupport

Lewmar produkter har ett världsomspännande nätverk av återförsäljare och auktoriserade service-representanter. Om du stöter på några problem med denna produkt, kontakta din lokala Lewmar återförsäljare eller nationella distributör. Mer information finns på: www.lewmar.com

CE-godkännande

För certifikat som styrker CE-godkännande - kontakta Lewmar.

Viktig information om den här manualen

I den här handboken informeras du och varnas om säkerhet och skador på produkten.

Du måste följa dessa varningar nogga för att undvika personskador eller skador.

2- Specification

2.1 Elektriska specifikationer

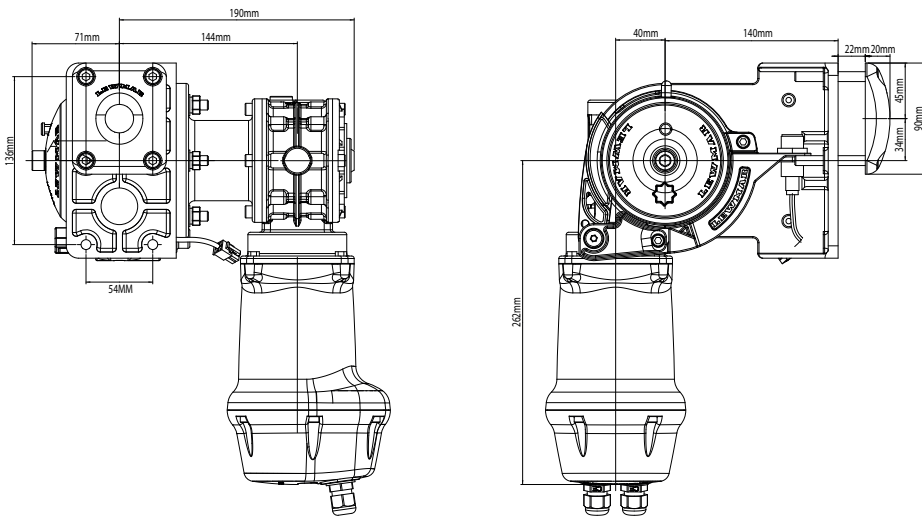
MODEL	ROPE Ø		MOTOR SUPPLY	MOTOR POWER	WORKING LOAD LIMIT		NORMAL CURRENT DRAW	CIRCUIT BREAKER	WEIGHT	
	mm	in	Voltage	Watt	kg	lb	Amp	Amp	kg	lb
S900	12-16	½" - ⅝"	12	600	200	440	85	90	11.6	26
S2000	12-16	½" - ⅝"	12	1000	420	924	100	110	19.9	44

2.2 Linhjul specification

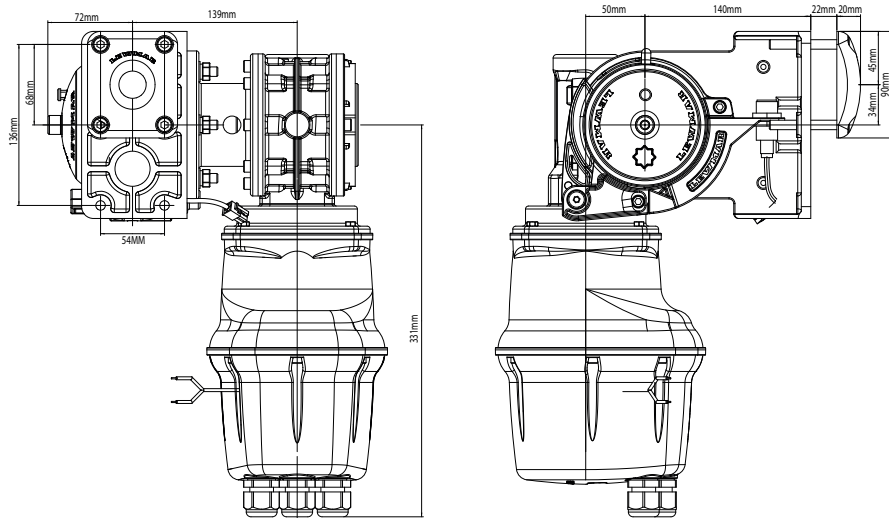
Specifikt utformad kabelare för att passa linor mellan 12 till 16mm i diameter.

2.3 Dimensioner

S900



S2000



3 - Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

VIKTIGT: Läs dessa anvisningar innan du fortsätter.

3.1 Ankarspel allmänt

Det är alltid båtens brukare som ansvarar för att ankare och lina förvaras lämpigt och på bästa plats med avseende på rådande förhållanden. Detta är särskilt viktigt med snabba motorbåtar, eftersom fällning av ankaret under färd kan orsaka stor skada. Ett ankarspel är monterad i de mest utsatta positionen på båten och är därmed föremål för yttre påverkan, så som väder och vind. Detta medför större risk för korrosionsangrepp än föremål som förvaras under däck. Om ankarspelet användas sällan, ökar risken för korrosion ytterligare. Det är viktigt att ankarspelet granskas regelbundet, används och ges nödvändigt underhåll.

Se till att du förstår instruktioner för handhavande och säkerhetskrav för ankarspelet innan du fortsätter med installationen. Endast personer som är tillräckligt bekanta med att operera ankarspelet skall vara tillåten att använda det. Om det finns någon tvekan om hur du installerar eller använder denna enhet, vänligen inhämta råd från en kvalificerad servicetekniker.

- Felaktig hantering av ankarspel kan leda till skador på både besättning och utrustning.
- Ankarspel skall användas med iakttagande av gott sjömanskap och sunt förnuft.
- Båtliv, liksom många andra aktiviteter kan vara farliga. Inte ens rätt val, underhåll och användning av utrustningen kan undanröja risken för fara, svår personskada och till och med dödsfall.
- Lewmar ankarspel är konstruerade och levererade för ankarhantering i marin miljö och skall inte användas i andra sammanhang.
- Se till att du inte fastnar med kroppsdelar, fingrar, kläder eller hår i spelet, linan/kättingen eller ankaret när du använder ankarspelet. De skador som uppstår om du skulle fastna kan bli mycket svåra.
- Kontrollera alltid att inga badare eller dykare befinner sig i närheten du fäller ankaret.
- När ankarspelet inte används måste ankaret surras fast mot en robust punkt för att förhindra skador på båten.
- Ankaret skall alltid vara surrat när det inte används, för att förhindra skador på båten pga ankarets rörelser vid t ex sjöhävning. Ankaret/linan bör säkras med extra fästpunkt för att förhindra oavsiktlig utmatning.
- Vissa säkerhetsklassificeringar kräver att ett ankrat fartyg alltid har kättingen/linan låst med kättingstopp/inlås eller annan tillräckligt stark låsning.
- Ankarspel får inte användas till något annat än att sätta och lätta ankaret. Säkra ej ankarlinen i ankarspelet, detta kommer skada ankarspelet.
- Kätting får inte läggas runt en capstan eller lintrumma.
- Spelet skall alltid anslutas elektriskt via brytare med överlastskydd, för att skydda motor och kablar för överhettning och annan skada på grund av överlast.
- Brytaren skall alltid vara frånslagen när spelet inte används.
- Tänk på att det alltid är befälhavaren som ansvarar för säkerheten ombord.
- Ankarspelet får inte hanteras av person som är påverkad av alkohol eller andra droger.

3.2 Montering

- Den här utrustningen måste installeras och användas i enlighet med instruktionerna i den här handboken. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till bristfällig funktion, personskada och/eller skada på din båt.
- Rådgör med den som byggt din båt om du har några funderingar kring hållfasthet och stabilitet på monteringsplatsen.

3.3 Elsystem

- Kontrollera att du brutit strömförsörjningen innan du påbörjar installationen.
- Det här ankarspelet skall kopplas in av kvalificerad elektriker.

4- Installation

4.1 Grundläggande krav

Följande behövs för installationen:

INSTALLATION ANKARSPEL

- Lämpligt marint tätningsmedel
- Borr på 9mm (3/8")
- 50mm (2") hålsåg
- 5mm (3/16") Insexnyckel
- 6mm (7/32") Insexnyckel
- 8mm (5/16") Insexnyckel

- 13mm (1/2") Hylsnyckel

- 17mm (1 1/8") Hylsnyckel

KABELDRAGNING

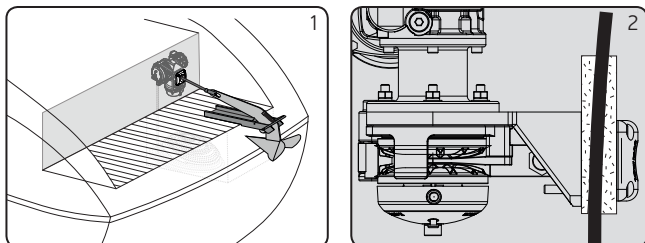
- Kabelskotång/avisoleringstång
- Lämplig kabel och passande kabelskor

4.2 Tillbehör

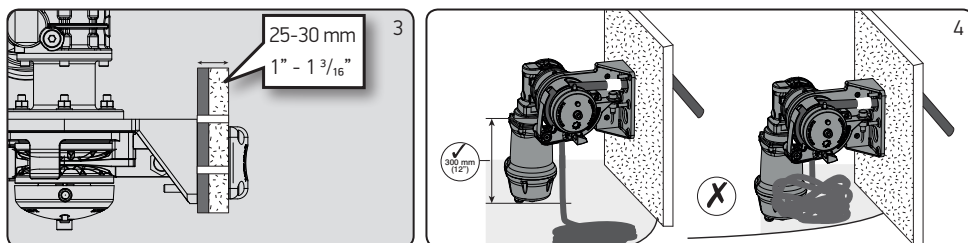
Använd bara reservdelar och tillbehör från Lewmar, så säkerställer du bästa tänkbara funktion och undanröjerrisken att garantin upphör att gälla. Reservdelar köper du lämpligast hos din återförsäljare.

4.3 Förberedelse

OBS! - Välj monteringsplatsen noggrant i båtens akter och följ nedanstående riktlinjer:



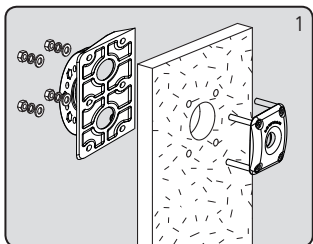
1. Välj lämpligt position med avseende position på ankarrulle och ankarbox bakom akterspegel. Lina från rullen ska matas in genom akterspegel, till linhulets centrumlinje.
2. Om däckets inte är plant, kan lämpligt mellanlägg behövas för att få jämn fördelning på krafterna. OBS! Om du är tveksam om lämpligt mellanlägg, kontakta en kvalificerad marin serviceingenjör. Akterspegeln är en integrerad del av ankarspelet. för att klara det höga vridmomentet som behövs för att dra up ankaret. Akterspeglar gjorda av skumgummi eller balsa, kräver förstärkning för att fördela belastningar som uppstår då ankarspelet är i bruk.



1. Lewmar rekommenderar skott-tjocklek på minst 25mm (1"), M8-skrivar som är medlevererade passar tjocklek på 25-30mm (1" - 1 3/16").
Notera: För tjockare skott, använd M8-skrivar med lämplig längd och med försänkt huvud.
2. Kontrollera avståndet bakom skottet - så att plats finns för ankarspelet inklusive motorväxellåda och utrymme för tillräckligt vertikal fallhöjd (minst 300 mm / 12") för linan vid hemtagning av ankaret.

⚠ **WARNING!** För liten vertikal fallhöjd kommer att orsaka trassel.

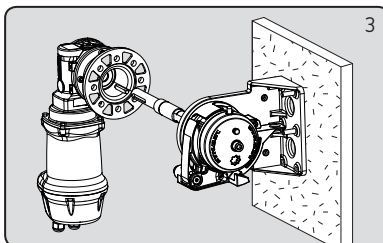
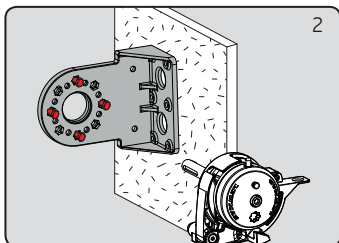
4.4 Montering på akterspegel



1. När alla ovan beskrivna kontroller utförts märker du upp de hål som skall tas upp, med hjälp av mallen.

- Med hjälp av en 9 mm (tum) borr, gör 4 hål för att montera M8 skruvarna.
- Såga upp kätting/ linhållet med en hålsåg med 50mm (2") diameter.
- Täta kanterna i de nyupptagna hålen med lämpligt marint tätningsmedel, ex Top coat.
- Montera och dra åt skruvarna med 21 Nm med hjälp av en 5 mm insexnyckel och 13mm hylsnyckel
- Fäst monteringsplattan i valt läge med hjälp av M10-skruvarna och dra åt till 43 Nm med hjälp av en 8 mm insexnyckel och 17mm hylsnyckel.

OBS: Vid montering av fästet kan man behöva justera bultarna i akterspegeln

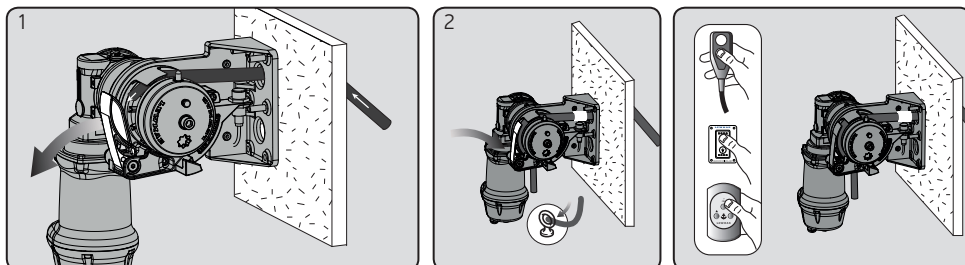


3. Positionera 4 av växellådans fästbultar och vrid skallarna på sexkantbultarna för passning i fördjupningarna i huset, för att ge önskad position för motor / växellåda.

- För in de fyra M8-skruvarna i önskad position och fäst huvudenheten. Moment-dra till 21 Nm med hjälp av en 6mm (7/32") insexnyckel
4. Sätt pass-nyckeln i drivaxeln och skjut motor / växellåda på axeln och säkra till huvudenhet med fyra M8-muttrar och brickor. Dra till 21 Nm med hjälp av en 13mm hylsnyckel.

4.5 Montering av lina/kätting

⚠ VARNING! Isolera (stänga av) ankarspelet med strömbrytare/isolator.



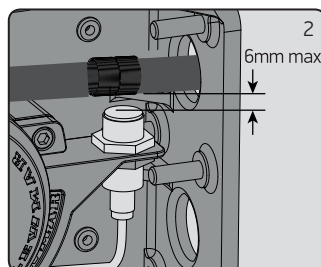
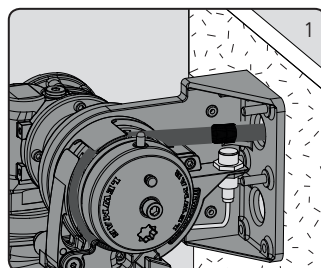
Påkörning av lina

1. Mata in linan i ingångshålet.
 - Dra tillbaka styrarm
 - Lägg linan runt linhjulet och ner genom kanalen i botten av linguiden och in till låsningen.
2. Lossa försiktigt styrarmen för att hålla linan kvar i linhjulet.
 - Gör fast linan på tillräckligt kraftig plats eller gör en ordentlig stoppknop.
3. Kör in resten av linan/kättingen.

4.6 Montering av auto-stop och mässingtråd

Auto-stop-funktionen tillser att ankarspelet stoppar automatiskt innan ankarets slutposition vid hemtagning. Medger kontrollerad hemtagning och stuvning.

1. Sätt givaren på beslaget
 - Mata in givarkabeln genom genomföringen på huset
 - Säkerställ att det är fritt för alla rörliga delar och fallande ankarlina.
2. Med ankaret i position strax under vattenytan, justera höjden på givaren så att den ligger max 6mm från ankarlinan.
 - Gör en markering på lina/kätting ovanför sensorn där mässingtråden (medföljer) kommer sitta
3. Stuva ankaret och bryt strömmen.
 - Plocka fram linan där du tidigare gjorde markeringen, och ta fram mässingtråden

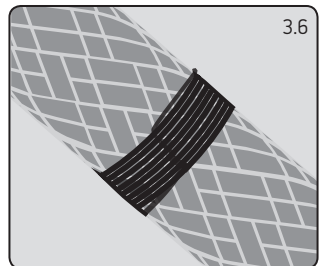
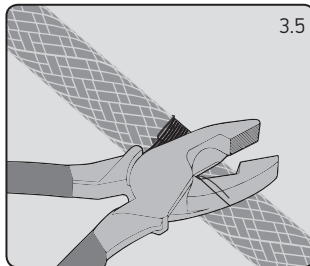
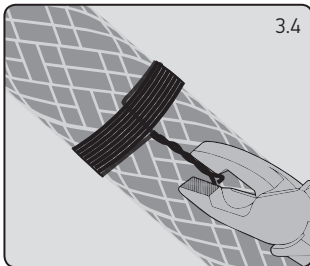
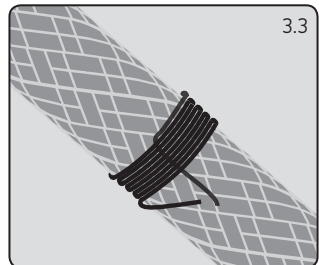
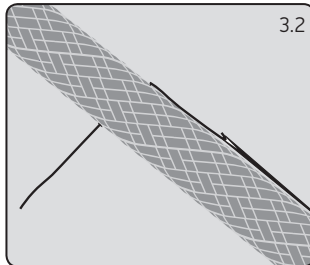
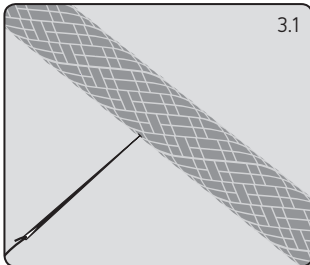


4. Montera mässingtråden på ankarlinan som visas i Fig. 3.1 till 3.6

- Använd ett lämpligt verktyg för att gör ett hål genom linan.
- Tryck mässingtråden genom linan och vik längs linan
- Linda den lediga ändan av mässingtråden 8 varv runt linan och öven den andra ändan.
- Knyt och tvinna ihop ändarna, kapa till ungefär 5mm och tryck in under lindningen..

Notera: Den yttre diametern av lindningen ska vara i den närmaste identisk med linans yttre diameter, så att sensorn kan detektera mässingtråden.

Mässingtråden kan med tiden bli sliten, speciellt vid hård påfrestning, och måste därför kontrolleras regelbundet. Byt ut om så behövs.



5. Sänk ner ankaret några meter, ta sedan hem det. Autosto

kommer aktiveras och stanna ankaret vid vattenytan.

Lower the anchor a few metres, then haul in. The Auto stop

will activate and stop the anchor at the water surface.

• Ankarlinan ska stoppas korrekt och ankarlinans ankarspölet

• Se till att ankaret dockar ordentligt i förvaringspositionen.

• The anchor can then be stowed by pulsing the windlass.

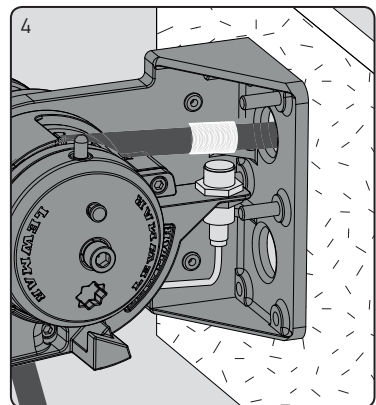
• While hauling up the anchor, it should be stowed correctly.

Note: As the frame length can expand

under avväning, justera mässingtråden om du finner det nödvändigt.

Note: During use the anchor rode may stretch, so the position

of the wire coil may also need adjusting.



5- Kabeldragning

ⓘ Förutsätt inte att kabellängden är lika med båtens längd!

5.1 Kabeldimensionering

Vi rekommenderar att installationskabeln dimensioneras efter gällande standarder och bestämmelser.

Rekommendationerna i tabellen baseras på kabelns totala längd från batteriet fram till ankarspelet och tillbaka igen.

MODEL	MOTOR SUPPLY	NORMAL CURRENT DRAW	CIRCUIT BREAKER	0- 7 M	0- 23 FT	7- 15M	23 -50FT	15 -22M	50 -73FT
	Voltage	Amp	Amp	(MM ²)	(AWG)	(MM ²)	(AWG)	(MM ²)	(AWG)
S900	12	85	90	16mm ²	6 AWG	25mm ²	4 AWG	35mm ²	2 AWG
S2000	12	100	110	16mm ²	6 AWG	25mm ²	4 AWG	35mm ²	2 AWG

Ankarspelets funktion är direkt beroende av kabelns tvärsnittsarea och längd.

Spänningsfallet över hela kabellängden får inte överstiga 10%.

5.2 Kabeldragning

Planera installationen så att den passar kontrollenheterna och operatören får full kontroll över spelet. Kabeln skall vara en helisolerad, skyddad mot elektrolytisk korrosion Vi rekommenderar användning av tvinnad kopparledare av standardtyp klass III, med kabelskor av koppar. De flesta moderna installationer är minusjordade, men för säkerhets skull bör polariteten kontrolleras.

Överlastskyddet, dvs den medlevererade kretsbrytaren/säkringen, skall byggas in i kretsen.

- Strömbrytare som medlevereras:
S900 - 90A (Part No 68000349)
S2000 - 110A (Part No 68000350)
- Kretsbrytaren bör installeras i ett torrt och lättåtkomligt utrymme, så nära batteriet som möjligt.
- Brytaren återställs manuellt efter aktivering pga överlast.

⚠ VARNING!

- Begär professionell hjälp om du inte förstår dessa riktlinjer. Installationen måste utföras i enlighet med tillämpliga regler och föreskrifter.

5.3 Installation av manöverpanel

Enheten levereras med

- Skyddad vippströmbrytare (Part no 68000593)
- Kontaktor Kit
 - S900 - 68001213
 - S2000 - 68001214

Följ kopplingschema 5.4

OBS! Elektrisk fotkontakt och fjärrkontroll finns som tillbehör-Besök www.comstedt.se för mer information

Se tabellen nedan för modeller och referenser

TRÅDLÖS FJÄRRKONTROLL
(3 KNAPPAR ENDAST ANKARSPEL)

68000967

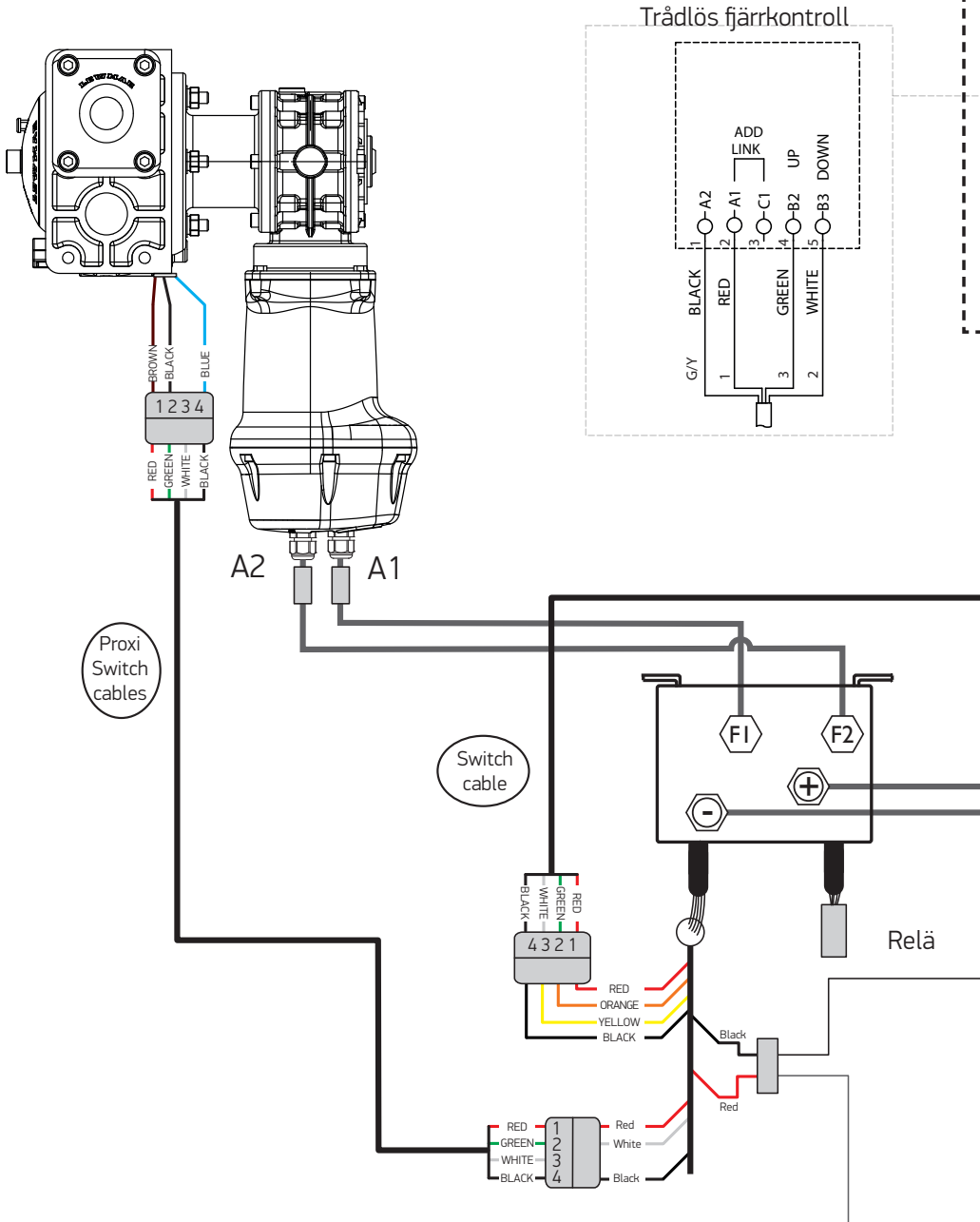
TRÅDLÖS FJÄRRKONTROLL
(5 KNAPPAR ANKARSPEL & BOGPROPELLER)

68000968

OBS! I en flerstations-installation måste alla omkopplare vara kopplade i en parallell krets.

5.4 S900, kopplingsschema

Installationsinstruktioner levereras separat med all extrautrustning.

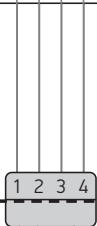
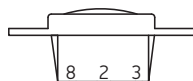
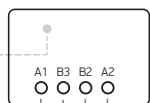


Valfria tillbehör

Fjärrkontroll
(Se www.comstedt.se)
(68001357)

Vippströmbrytare
(68000593)

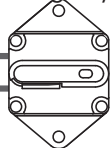
UP DOWN



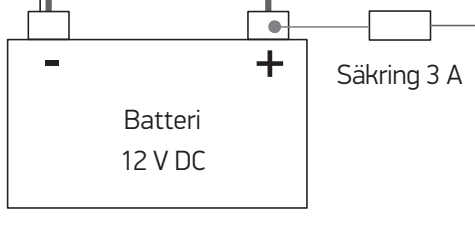
Y Splitter
(68001357)



Spänningsbrytare



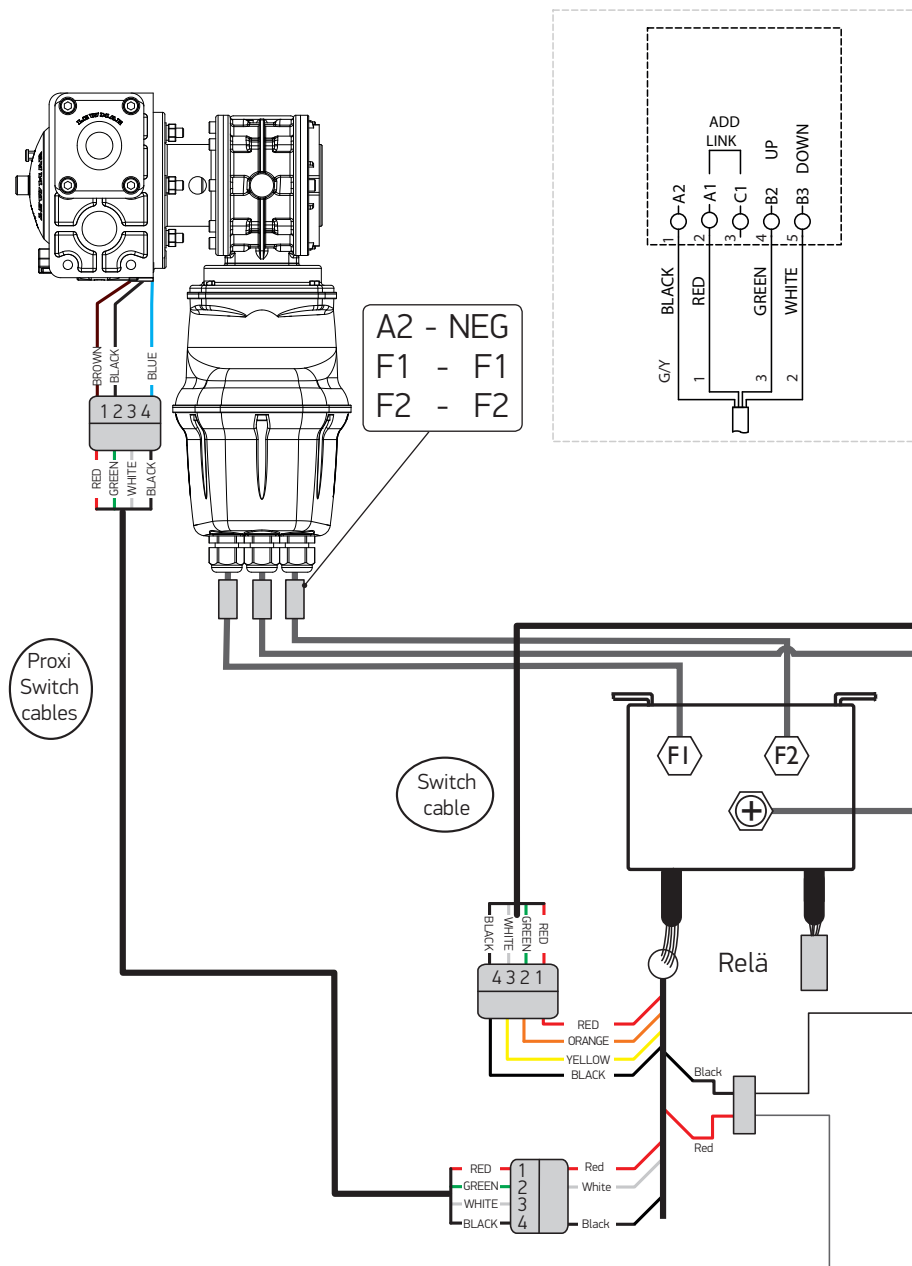
relä



Fjärrkontroll finns
som tillval
(See § 5.3)

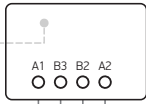
5.5 S2000, kopplingschema

Installationsinstruktioner levereras separat med all extrautrustning.

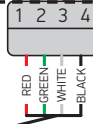
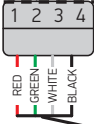
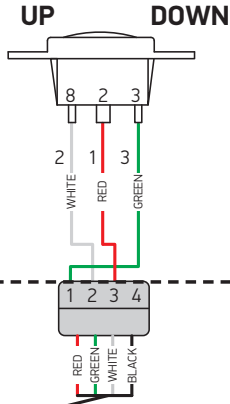


Valfria tillbehör

Fjärrkontroll
(Se www.comstedt.se)
(68001357)

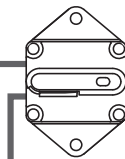


Vippströmbrytare
(68000593)

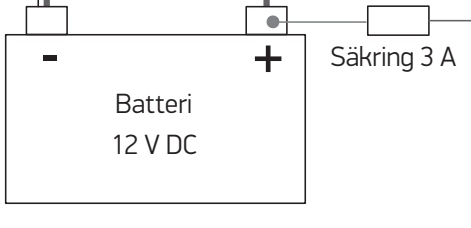


Y Splitter
(68001289)

Spänningsbrytare



Optional Wireless
Control Available
(See § 5.3)



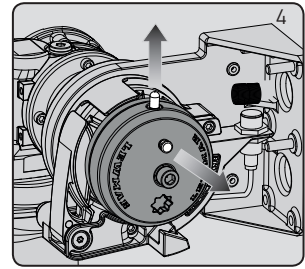
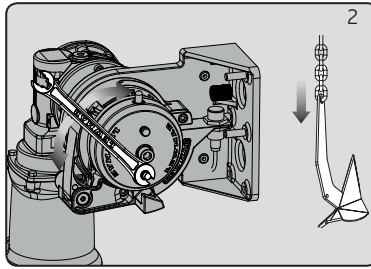
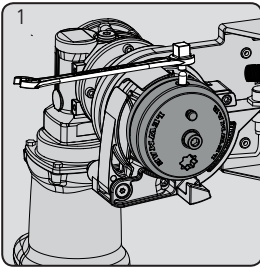
6- Användning

6.1 Kontrollerad frifällning

Använd denna metod för fällning av ankaret i en nödsituation som exempelvis avsaknad av batterispänning eller för att spara på batteriet. Följ de säkerhetsregler som generellt gäller ombord vid ankring.

⚠ VARNING! Isolera (stänga av) ankarspelet med strömbrytare/isolator.

⚠ VARNING! Risk för klämskador vid arbete med ankarspel, både vid manuell drift och motordrift!



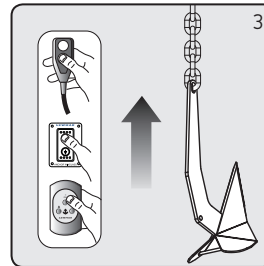
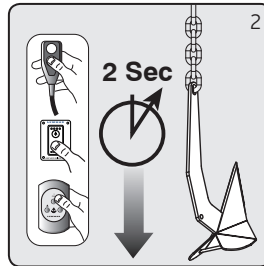
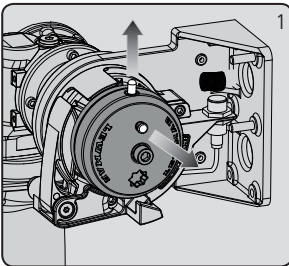
1. Koppla från linhjulsdrivningen genom att trycka på kolvknappen på capstandrivningens ovansida så mycket att kolven stannar i intryckt läge. Frigör ankarlinan
2. Frigör ankarstoppen och sätt i Lewmar-veven i linhjulet. Vrid medurs för att låsa linhjulet och moturs för att frikoppla det för att kontrollera ankarets firningshastighet.

Väl nedfirad, 6.2 Lås kopplingen genom att vrida drivningen medurs och lås kättingstoppet. Ta alltid bort veven när du är klar.

3. För att återgå till motordrift, dra låsknappen ut ur kolven. Koppla in kretsbrytaren/frånskiljaren och tryck på upp/ner.

⚠ VARNING! Ta alltid bort veven när du är klar.

6.2 Kör upp/ner



Att frigöra ankaret:

1. Kontrollera att spelet inte är i manuellt läge och att kolven är urkopplad, dvs i sitt övre läge.

2. Frigör ankarlinan

- Slå till kretsbrytaren/frånskiljaren.
- Frigör ankaret genom att hålla knappen NER intryckt under 2 sekunder, tills ankaret börjar löpa ut. Om kopplingen lämnades i låst läge kommer ankaret att börja röra sig nästan omedelbart, och om den var olåst kan det ta flera sekunder innan den kopplingen släpper.

- OBS! Håller man knappen mer än fem sekunder kommer resultera i en långsammare aktivering av kopplingen vid nästa hemtagningskommando.
- Tryck på upp knappen och håll den intryckt tills frifallsankringen upphör. Det tar normalt flera sekunder för den inre kopplingsmekanismen att aktiveras för att låsa spelet.

- OBS! Underlåtenhet att låsa kopplingen kan leda till att linan slirar ut.

3. Hemtagning av ankaret: Tryck och håll in UPPknappen för hemtagning av ankaret.

7- Underhåll

⚠ VARNING! Bryt all ström till ankarspelet i säkringen innan arbete påbörjas

⚠ VARNING! Kontrollera att ankarlinan sitter fast i en tillräckligt stark punkt

7.1 Underhållsschema

Serviceintervall bestäms av frekvens av användning. Dagliga användare behöver för att utföra dessa serviceoperationer oftare än i helganvändare. Innan du påbörjar något arbete på denna eller annan elektrisk produkt, isolera från strömkällan.

Långtidsförvaring:

När spelet är nytt behöver vissa detaljer kontrolleras oftare. Om ingen rörelse upptäcks kan de kontrolleras mindre ofta.

- Undersök alla elektriska anslutningar, för att se till att de är i gott skick och korrosion ej förekommer.
- Kontrollera fäst-skrivar är ordentligt låsta och dra åt om det behövs.

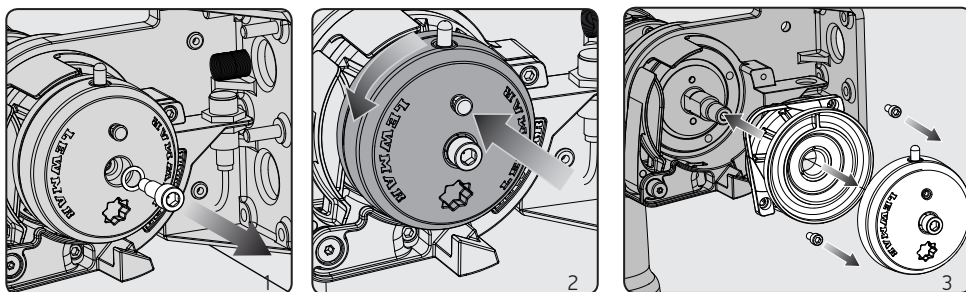
Efter användning:

- Tvätta ankarspelet med sötvatten.
- Säkerställ att ankarlinan är minst 12" (300mm) under spelet
- Kontrollera dräneringen från kättingboxen
- Kontrollera slitage på ankalina.

Årsunderhåll - eller oftare om du är frekvent användare:

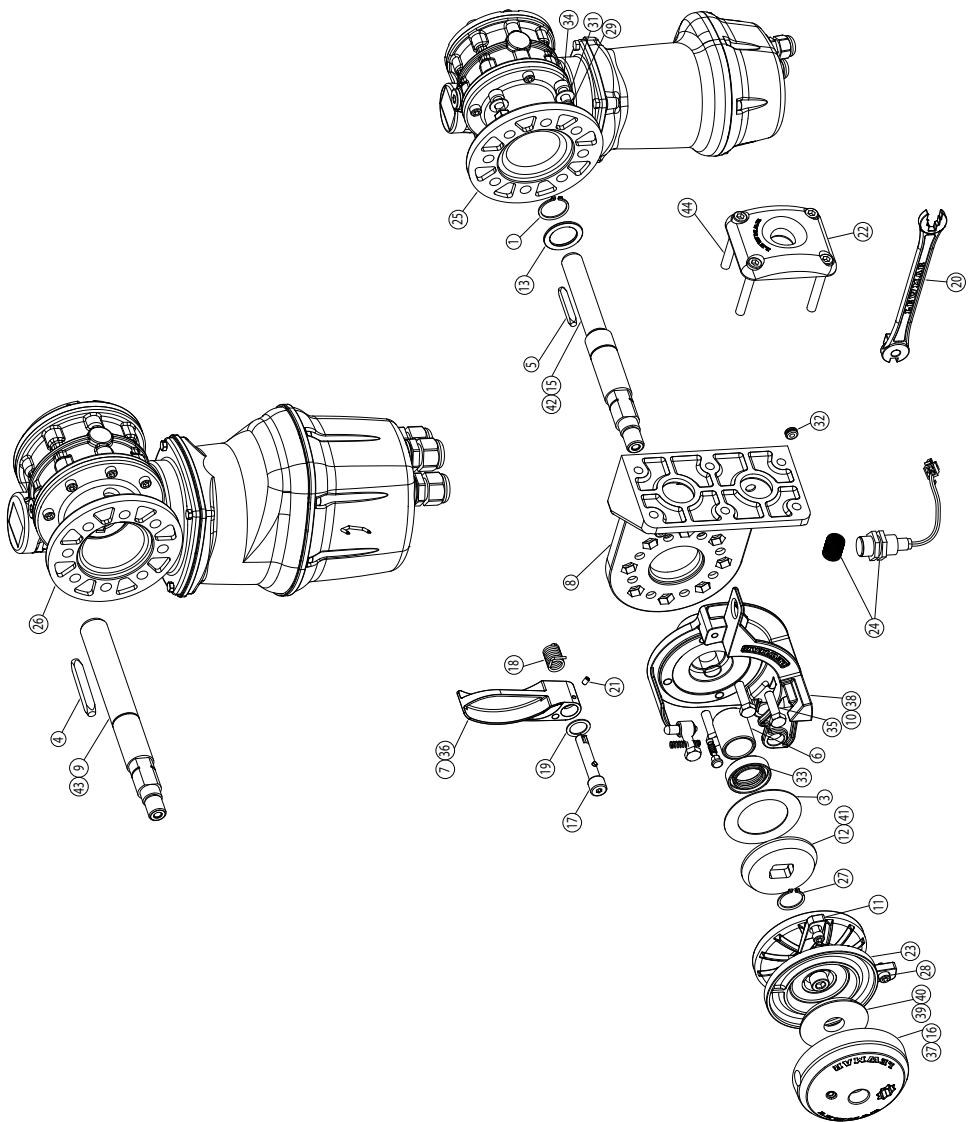
- Undersök alla elektriska anslutningar, för att se till att de är i gott skick och korrosion ej förekommer.
- Kontrollera fäst-skrivar är ordentligt åtdragna och dra åt om det behövs.
- Kontrollera slitage på ankalina.
- Kontrollera linshjulet då detta är utsatt för hög förlitning (för service och byte se §7.2)

7.2 Kabelar byta/service



1. Ta loss ansattsskruven från drivgaveln. Ansattsskruven är låst med Loctite® och kan därför behöva värmas loss
2. Demontera drivgaveln. Lossa och ta bort stoppkammen. (LH-tråd när du använder stbd ankarspel)
3. Lossa och ta bort frigöringsarmens skruv
 - Ta bort frigöringsarmen från linshjulet.
 - Dra styrarmen bakåt för att frigöra linshjulet. Ta sedan loss linshjulet från axeln.
 - Kontrollera delarna beträffande slitage och byt ut vid behov
 - Rengör grundligt utan lösningsmedel eller stålborste och torka rent.
 - Rengör och smörj Free-Fall kolven.
 - Montera i omvänd ordning. Gör rent och smörj komponenterna försiktigt med fett.
- Använd Loctite® på skruvarna och kontrollera att inga Loctite-rester hamnar på gängorna på drivaxeln som förhindrar funktionen frifall. Skruvarna (figur 3), som håller frigöringsarmen borta dras åt, sedan lossas ½ varv, för att tillåta frigöringsarmen att ligga löst mot kabelarett.

7.3 Artikellista



SPARES KIT		
KIT NO	DESCRIPTION	ITEMS INCLUDED (QTY)
66000842	GEN 2 PORT CONTROL ARM KIT	7(1), 17(1), 18(1), 19(1), 21(1)
66000843	GEN 2 STBD CONTROL ARM KIT	36(1), 17(1), 18(1), 19(1), 21(1)
66000099	CLUTCH LEVER	20(1)
66000833	GEN 2 PORT DRIVE CAP	16(1)
66000832	GEN 2 STBD DRIVE CAP	37(1)
66000834	GEN 2 BULKHEAD UNIT	22(1), 44(4)
66000835	GEN 2 MOUNTING BRACKET KIT	8(1), 32(2), 35(4)
66000844	GEN 2 PORT STOPPER CAM/ ROPE GUIDE KIT	6(1), 10(1), 33(1), 35(4)
66000845	GEN 2 STBD STOPPER CAM/ ROPE GUIDE KIT	38(1), 6(1), 33(1), 35(4)
66000810	GYPSY	23(1)
66000811	STRIPPER KIT	11(1), 28(2)
66000836	GEN 2 PORT DRIVE CONE KIT	3(1), 12(1), 27(1), 39(1)
66000837	GEN 2 STBD DRIVE CONE KIT	40(1), 41(1), 3(1), 27(1)
66000839	S900 PORT DRIVESHAFT KIT	1(1), 5(1), 13(1), 15(1)
66000838	S900 STBD DRIVESHAFT KIT	42(1), 1(1), 5(1), 13(1)
66000841	S2000 PORT DRIVESHAFT KIT	1(1), 4(1), 43(1), 13(1)
66000840	S2000 STBD DRIVESHAFT KIT	4(1), 9(1), 1(1), 13(1)
66001190	AUTOSTOP	24(1)
66000816	S900 MOTOR/ GEARBOX	25(1), 35(4), 29(4), 31(4), 34(4)
66000817	S2000 MOTOR/GEARBOX	26(1), 35(4), 29(4), 31(4), 34(4)w

8- Felsökning

1. 1. Ankarlinan löper ut fritt om ankarspelet inte används.
 - Detta problem kan uppstå om ankarlinan inte är säkrad, samtidigt som kabelardrivlocket är löst. Dra fast locket med hjälp av vinschhandtaget och säkra alltid ankarlinan på annan punkt än på ankarspelet när det inte används.
2. 2. Spelet fungerar inte eller går inte jämnt.
 - De flesta problem av denna typ är elfel. Det är därför väsentligt att rätt spänning upprätthålls. Rätt spänning i ett 12-voltssystem är 13,5 volt. Konstant låg spänning kan skada motorn.
 - Kabelns tvärsnittsarea skall vara tillräckligt stor, dvs så stor att den klarar den aktuella strömmen utan att spänningsfallet över kabeln blir för stort.
 - Brytare, anslutningar, batteri, huvudbrytare, säkring och motor skall hållas i gott skick.
3. 3. Ankarspelet går inte.
 - Finns det spänning över kontaktorn och brytaren?
Kontrollera brytaren/frånskiljaren och eventuella säkringar.
 - Ställ om brytaren. Finns det spänning över kontaktorn i relät?
Om så inte är fallet är det troligen fel på brytaren eller dess kablar.
 - Håll brytaren aktiverad. Finn det spänning över kontaktorn?
Kontrollera kontaktorns jordning om så inte är fallet. Byt kontaktorn om jordningen är okej.
 - Kontrollera spänningen över motorn. Om spänningen är okej är motorn trasig.

9- Garanti

Lewmars garanti och leveransvillkor

Lewmars garanti och leveransvillkor Lewmar garanterar att företagets produkter, vid normal användning och rätt skötsel, uppfyller respektive produktspecifikation under en period på tre år från den dag slutanvändaren köpt produkten, med förbehåll för villkor, begränsningar och undantag enligt nedanstående lista.

Produkt som vid normal användning visar sig vara defekt under ovannämnda treårsperiod kommer att repareras eller byta ut av Lewmar.

A VILLKOR OCH BEGRÄNSNINGAR

i Lewmars ansvar skall begränsas till reparation eller byte av den del av produkten som är behäftad med materiaeller tillverkningsfel.

ii Köparen bär ensam ansvaret för valet av produkt till en viss tillämpning, och Lewmar kan inte hållas ansvarigt för sådant val.

iii Lewmar kan inte på något sätt hållas ansvarigt för produktfel, skada eller förslut som uppstår pga.att:

- produkten används på ett sätt som den inte är konstruerad eller avsedd för,
- korrosion, ultra violet nedbrytning eller slitage.
- underlåtenhet att göra service och underhåll på produkten i enlighet med Lewmars rekommendationer,
- felaktig eller bristfällig installation av produkten konstruerad eller avsedd för,
- alla ändringar eller modifieringar på produkten.
- förhållanden som ligger utanför produktens driftspecifikationer eller belastningsbegränsningar.

g. Vanskötsel

iv Produkt som omfattas av ett garantianspråk skall returneras den Lewmar-leverantör som levererat produkten, för inspektion, om inte annat skriftligen överenskommit med Lewmar.

v Denna garanti omfattar inte kostnader för utredning, demontering, transport eller installation av produkten.

vi Service utförd av annan än auktoriserad Lewmar representant innebär att garantin upphör att gälla, med mindre servicen överensstämmer med Lewmars riktlinjer och standarder för yrkesskicklighet. vii Lewmars produkter är endast avsedda för användning i marin miljö. Köpare som har för avsikt att använda produkterna i annat syfte bör begära professionell hjälp efter behov. Lewmar påtar sig inget som helst ansvar för sådan användning.

B UNDANTAG

Denna garanti gäller, för följande produkter och delar av produkter, under en period på ett år från det datum slutanvändaren köpt produkten:

- Elmotorer och tillhörande elutrustning
- Elektronik
- Hydraulpumpar, ventiler och styrdon
- Tätningar
- Produkter som används i Grand-Prix-tävlingar.
- Produkter som används i kommersiella eller charterverksamhet.
- Ankarlina/kätting

C ANSVAR

i Lewmars ansvar enligt den här garantin skall gälla före all annan garanti och ansvar, i den utsträckning lagen så medger. Detta gäller särskilt, dock utan att begränsas därtill, Detta gäller särskilt, dock utan att begränsas därtill,

a. att Lewmar inte kan hållas ansvarigt för:

- Eventuell förlust av förväntad avkastning eller vinst eller indirekt ekonomisk förlust eller följdförlust,
- Skada, kostnad eller utgift som förfaller till tredje part;
- Skada på båt eller utrustning;
- Dödsfall eller personskada, med mindre den orsakats av Lewmars försumlighet.

I vissa länder/stater tillåts inte undantag i form av begränsat ansvar för olycksfallseller följdskador, varför ovannämnda begränsning kanske inte gäller dig.

b. Lewmar utfärdar ingen annan garanti om produktens ämplighet i ett visst syfte, användning, typ eller tillfredsställande kvalitet

ii Om tillämplig lag inte medger att lagstadgad eller underförståddgaranti undantas, skall sådan garanti, om så medges i den statens eller det landets lag, begränsas till en period på ett år från det datum slutanvändaren köpt produkten. I vissa stater och länder tillåts inte att begränsningar avseende en fastställd garanti gäller, varför ovannämnda begränsning kanske inte gäller dig.

D FÖRFARANDE

Användaren skall skriftligen ställa eventuellt anspråk på garantiservice snarast möjligt till den ewmarförsäljare som levererat produkten eller till Lewmar Limited på Southmoor Lane, Havant, Hampshire, England PO9 1JJ.

E GILTIGHETSKLAUSUL

Om en domstol eller annan behörig myndighet finner att en klausul i den här garantin, i sin helhet eller delvis är ogiltig eller ogenomförbar, skall giltigheten i övriga klausuler i den här garantin och resterande del av den aktuella klausulen inte påverkas.

F ÖVRIGA RÄTTIGHETER

Den här garantin ger dig specifika juridiska rättigheter, men du kan också ha andra juridiska rättigheter som kan vara olika i olika länder och stater. I europeiska stater har konsumentkunder, enligt nationelldefinition, juridiska rättigheter enligt tillämplig nationell konsumentköplag. Den här garantin påverkar inte sådana rättigheter

G LAGSTIFTNING

Den här garantin är underställd och skall tolkas i enlighet med lagstiftningen i England eller den stat eller det land där den förste slutanvändaren är bosatt när produkten köps.

H TVISTELÖSNING

Eventuell tvist som uppstår pga. den här garantin kan, efter slutanvändarens val, hänvisas till alternativ tvistlösning enligt British Marine Federations regelverk, hos domstol i den stat vars lagstiftning garantin skall följa eller hos domstol i England och Wales. British Marine Federation kan kontaktas på adressen Marine House, Thorpe Lea Road, Egham, England, TW20 8BF.

OBS:

UK & International Distribution

Lewmar Ltd
Southmoor Lane
Havant
Hampshire
PO9 1JJ
England

Tel: +44 (0)23 9247 1841

Fax: +44 (0)23 9248 5720

Email: info@lewmar.com

USA

351 New Whitfield Street
Guilford, CT
06437
USA

Tel: +1 203 458 6200

Fax: +1 203 453 5669

Email: info@lewmarusa.com

Sverige

Jan Comstedt AB
Box 12022
402 41 Göteborg
Sverige

Tel: +46 31 775 65 30

Fax: +46 31 245317

Email: info@comstedt.se

LEWMAR®

www.lewmar.com

Part No B17417 iss.2