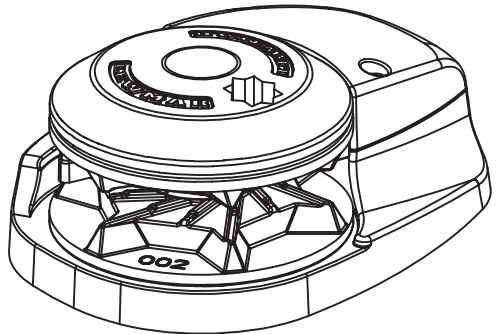
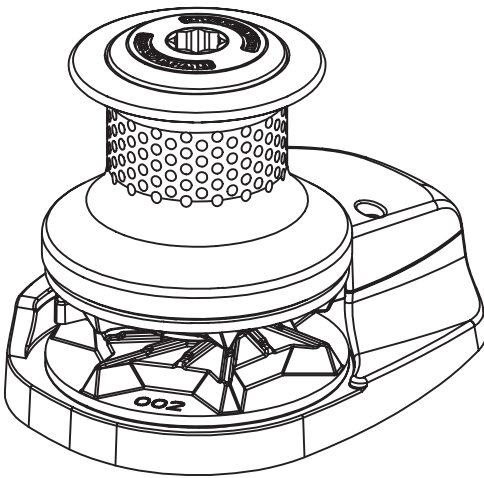


Lewmar CPX Vertical Windlass

66300104 Iss. 9



1. Introduktion

Bäste kund!

Vi tackar för att du valt en produkt från Lewmar! Lewmars produkter är kända över hela världen för sin höga kvalitet, långt framskridna teknik och beprövade prestanda. En produkt från Lewmar ger dig många års problemfri tillvaro.

Produktsupport

När du köper våra produkter får du också tillgång till vårt världsomspännande nätverk med distributörer och auktoriserade serviceverkstäder. Om du skulle få problem med produkten kontaktar du bara din lokala återförsäljare eller din distributören i ditt land. Information om detta hittar du på vår webbsida:

www.lewmar.com

CE-märkning

Överensstämmelsedeklaration enligt EG kan beställas från Lewmar.

Viktig information om den här handboken

I den här handboken använder vi symboler för att markera viktig säkerhetsinformation. Läs och ta hänsyn till dessa varningar, för att undvika person- och sakskada.

Här nedan följer en förklaring av de olika varningstyper som förekommer:



⚠ VARNING!

Detta är en varning för sådant som kan orsaka personskada, om varningen ignoreras. Du får här information om vad du skall eller inte skall göra för att minska risken för att du själv och andra skall skadas.



⊘ Säkerhet

Säkerhetssymbolen betyder följande: "Gör inte...", "Gör inte så här", eller "Låt inte detta hända".

2. Säkerhet

⚠ VARNINGAR!

VIKTIGT! Läs dessa kommentarer innan du fortsätter.

2.1 Ankarspel – allmänt

Klassningssällskapen och Lewmar kräver att fartyg till ankars alltid har kättingen/linan låst med en kättingstopp eller annan tillräckligt stark låsning.

Det är alltid befälhavaren ombord som ansvarar för att ankaret och kättingen/linan är stuvad på ett för rådande sjöförhållandena säkert sätt. Detta är särskilt viktigt på snabbgående motorbåtar, eftersom ett ankare som går i sjön under gång kan orsaka allvarliga skador. Ankarspel monteras på den mest utsatta platsen ombord och utsätts för svåra förhållanden, som kan leda till korrosion av en grad man inte hittar på annan däcksutrustning. Eftersom ankarspelet oftast bara används då och då, är risken för korrosion ännu större. Det är också därför det är viktigt att ankarspelet inspekteras och körs regelbundet och att underhållet sköts korrekt.

Se till att du förstår de drift- och säkerhetskrav som gäller för det här ankarspelet innan det tas i drift. Låt endast personer som har god kännedom om och är vana vid den här typen av ankarspel sköta manövreringen av spelet. Vid tveksamheter om installation eller användning av spelet bör man alltid ta hjälp av kompetent tekniker.

- ▶ Ankarspel som används på ett felaktigt sätt kan skada både besättning och utrustning.
- ▶ Ankarspel skall användas med iakttagande av sunt förnuft.
- ▶ Segling kan, precis som många andra fritidsaktiviteter, vara farligt. Inte ens rätt urval, underhåll och användning av utrustningen kan helt undanröja risken för fara, svår personskada och till och med döden.
- ▶ Lewmars ankarspel är konstruerade och levererade för ankring av fartyg och båtar och får därför inte användas till annat än just det.
- ▶ Se till att hålla armar och ben, fingrar, kläder och hår på tryggt avstånd från spelet och ankarlinan/kättingen när spelet körs.
- ▶ Kontrollera alltid att inga badare eller dykare befinner sig i närheten innan ankaret fälls.
- ▶ Ankaret skall alltid vara väl sjösurrat på sin plats när det inte används, inte minst för att undvika skada på båten.
- ▶ Ankarspelet får inte användas som enda fästpunkt för ankaret. Detta gäller särskilt i hårt väder. När ankaret väl tagits hem skall det surras ordentligt, så att det inte kan gå i sjön oavsiktligt.
- ▶ Klassningssällskapen kräver att fartyg till ankars alltid har kättingen/linan låst med kättingstopp eller annan tillräckligt stark låsning.
- ▶ Ankarspelet får inte användas till annat än att släppa ut och ta hem ankaret.
- ▶ Kätting får inte lindas runt eventuell vinschtrumma, s k gångspelstrumma.
- ▶ Ankarspelet skall skyddas med kretsbrytare med överhettningsskydd i strömförsörjningen, så att motor och kablar skyddas mot överhettning och skada på grund av överhettning.
- ▶ Gör det till en rutin ombord att alltid bryta strömförsörjningen när spelet inte längre skall användas.
- ▶ Tänk på att det alltid är befälhavaren som ansvarar för säkerheten ombord.

2.2 Montering

- ▶ Denna utrustning måste installeras och användas i enlighet med instruktionerna i den här handboken. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till spelet inte fungerar som det skall, vilket i sin tur kan leda till personskada och skada på båten.
- ▶ Rådgör med den som byggt din båt om du har några funderingar kring hållfasthet och stabilitet på monteringsplatsen.

2.3 Elektricitet

- ▶ Kontrollera att spänningen är bruten innan installationen påbörjas.
- ▶ Den elektriska delen av installationen bör utföras av en elingenjör med lämplig utbildning.

3. Installation

3.1 Grundläggande krav

Följande behövs för installationen Verktyg :

ANKARSPEL

Lämpligt marint tätningsmedel

CPX 1-3

- ▶ Borr på 10 mm
- ▶ Borr på 12 mm
- ▶ Borr på 14 mm
- ▶ Hålsåg med diameter 63 mm
- ▶ Hålsåg med diameter 57 mm

CPX 4-5

- ▶ Borr på 12 mm
- ▶ Borr på 14 mm
- ▶ Hålsåg med diameter 77 mm
- ▶ Hålsåg med diameter 70 mm

Kabeldragning

- ▶ Kabelskotång/avisoleringstång
- ▶ Lämplig kabel och passande kabelskor

3.2 Tillbehör

Använd bara reservdelar och tillbehör från Lewmar, så säkerställer du bästa tänkbara funktion och undanröjer risken att garantin upphör att gälla. Reservdelar köper du lämpligast hos din återförsäljare eller på vår webbsida.

3.3 Kabelarets användningsområde

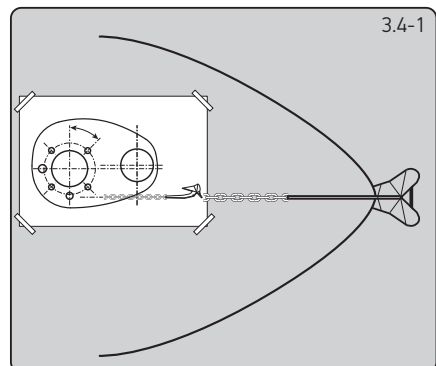
Kättinghjul för CPX-serien är främst avsedda för våra fabrikstillverkade splitsade kätting/repkombinationer. Se specifikationssidan för mer info. Ankarlinan måste vara avsedd för ankarspel och tillverkad av medelgrov nylon. Linor från andra tillverkare varierar mycket vad gäller töjning och diameternoggrannhet. Det kan därför hända att man måste prova lina och kätting från andra tillverkare för att hitta optimal grovlek.

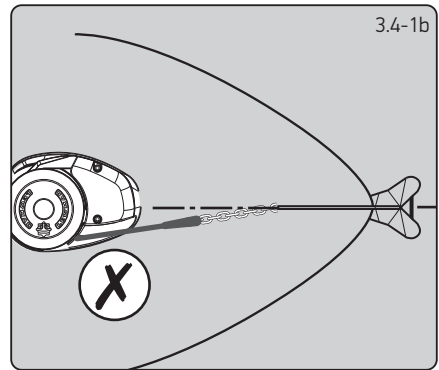
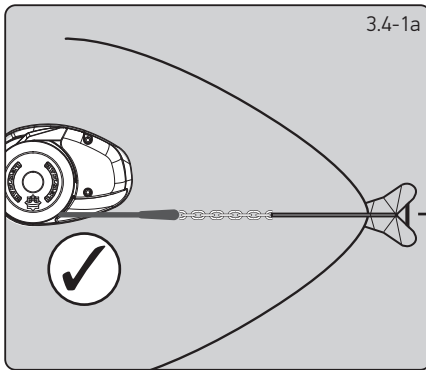
Om du har problem med att hitta ett kabelar som passar din kätting, kan du vända dig till din lokala återförsäljare för att få hjälp.

3.4 Installationsförberedelser på däck

VIKTIGT! Välj monteringsplatsen noggrant och följ nedanstående riktlinjer:

1. Gör en noggrann håltagningsmall för ankarspelet, baserat på angivna mått, och bestäm var det bäst skall monteras för att passa mot ankarstävrollen, kättingboxen och spaken för manuell användning. Välj om möjligt en plats där däckets är så plant som möjligt.

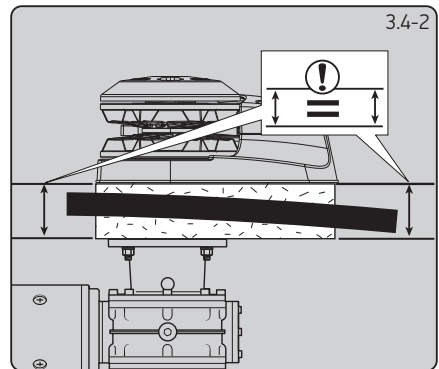




2. Om du behöver ett mellanlägg till någon av dessa modeller skall du också tänka på att spelets bädd hamnar parallellt mot monteringsflänsen på motor/växel. Mindre linjeringsfel kan kompenseras med shims innan motor/växel monteras.

Anm:

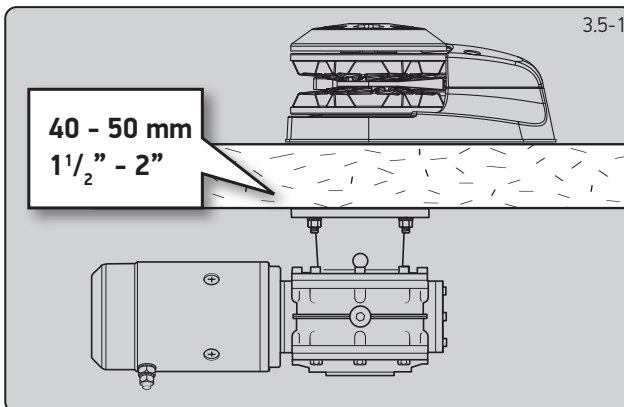
- ▶ Rådfråga en kvalificerad båtbyggare vid tveksamheter om hur mellanläggen bör se ut.
- ▶ Tunna däck och laminatdäck fyllda med skum eller balsa måste förstärkas för att fördela de krafter som verkar på däckets när spelet används.



3.5 Däckstjocklek

Däcket skall ses som en integrerad del av ankarspelet, eftersom det utgör underlaget för spelet och måste vara så starkt att de klarar de krafter och den belastning som uppstår när spelet används.

- ▶ Vi rekommenderar en minsta däckstjocklek på 40mm
- ▶ M10-pinnbultar tillräckligt långa för däckets tjocklek och mellanlägg på 40-50mm

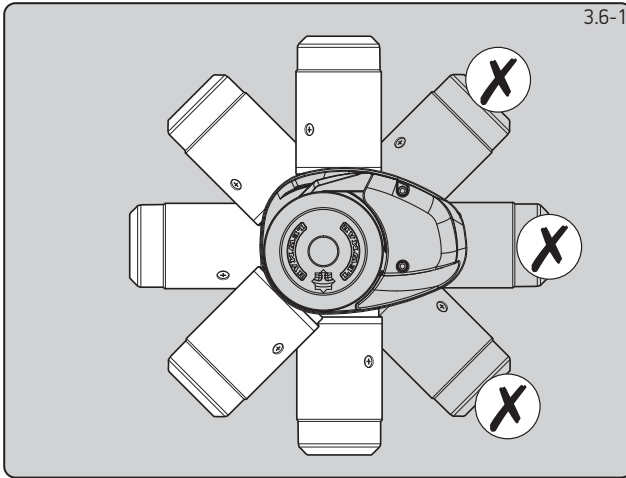


Note: For thicker deck, a longer shaft may be required (not standard). Contact your Lewmar representative for more information

3.6 Installationsförberedelser under däck

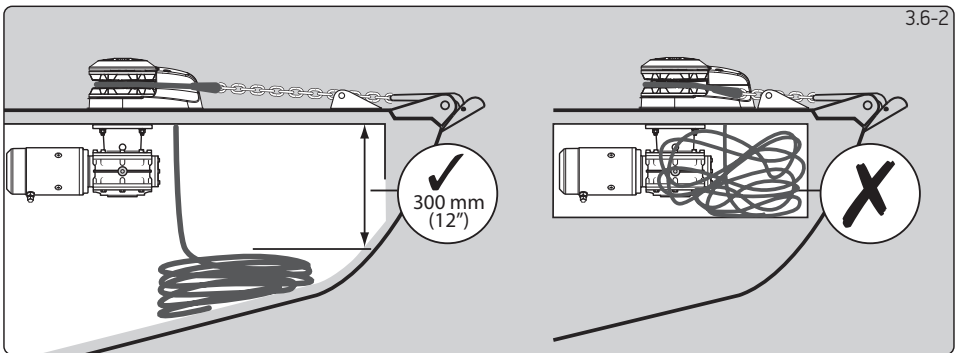
VIKTIGT!

Kontrollera utrymmet mellan däck, skrov och skott vid placeringen av växelhuset, innan du tar hål i däck.



1. Motor/växelhushus dras fast med genomgående bult genom däck.

Notera: Placera inte motorn under fallzonen för kätting/lina.

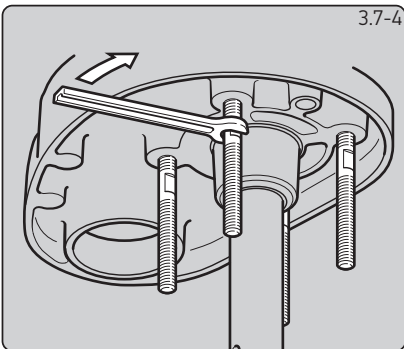
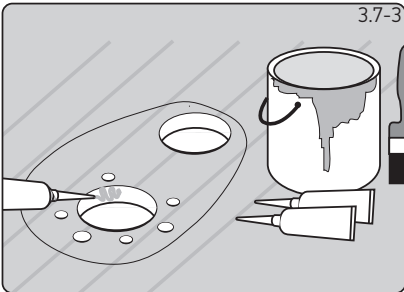
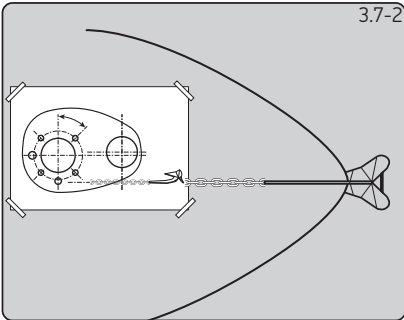
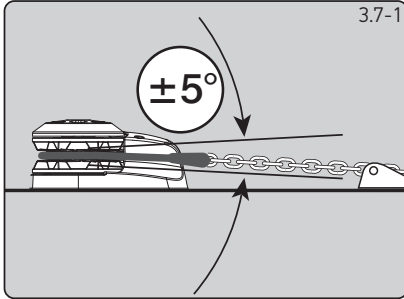


2. Det måste finnas tillräckligt mycket vertikalt utrymme för kätting/lina när man matar in.

⚠ VARNING!

Otillräckligt med fallutrymme kan leda till att kättingen kommer i beknipt.

3.7 Ovan däck



1. Linjen mellan rullen och kabelarets ovkant och längs dess centrumlinje skall vara horisontell $\pm 5^\circ$. Det måste finnas tillräckligt med vertikalt fall för kättingen/linan vid hemtagning.

2. När alla ovan beskrivna kontroller utförts märker du upp de hål som skall tas upp, med hjälp av mallen.

CPX 1-3

Använd 10mm diameters borr för de fyra monteringsbultarna. 12mm och 14mm för sensorerna. Använd 63mm och 57mm diameters hålsåg för att ta upp hål för drivaxel och kätting/lina.

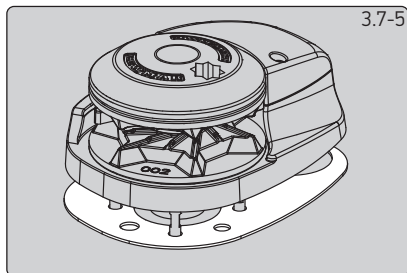
CPX 4-5

Använd 12mm diameters borr för de fyra monteringsbultarna. 12mm och 14mm för sensorerna. Använd 77mm och 57mm diameters hålsåg för att ta upp hål för drivaxel och kätting/lina.

3. Ta bort mallen när alla hål tagits upp. Täta kanterna i de nyupptagna hålen med lämpligt marint tätningsmedel.

4. Dra i bultarna så att de bottenar i hålen i bädden. Vissa av pinnbultarna är plana i änden. Dessa pinnbultar skall vara närmast ankarspelets bas.

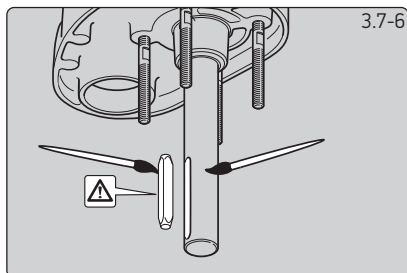
- ▶ CPX 1-3 - Monteringsbultar 21Nm
- ▶ CPX 4/5 - Monteringsbultar 43Nm



3.7-5

5. Lagg bäddmattan på plats på däck. Alternativt kan du stryka ett lämpligt tätningsmedel på spelets bädd, eventuellt mellanlägg eller runt pinnbultarna.

Anm: Om du använder silikon eller annat gummiliknande tätningsmedel, bör du tänka på att man bör låta vissa sådana tätningsmedel härda innan muttrarna dras åt.

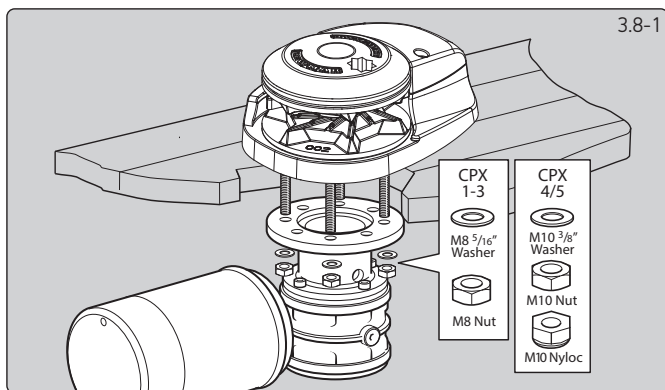


3.7-6

6. Stryk ett tunt lager fett på axeln och kontrollera att kilen ligger på plats innan motorn/växelhuset monteras.

⊘ ANVÄND INTE permanenttätningsmedel, såsom t ex 5200.

3.8 Montering under däck



3.8-1

Stryk ett tunt lager fett på alla rörliga delar.

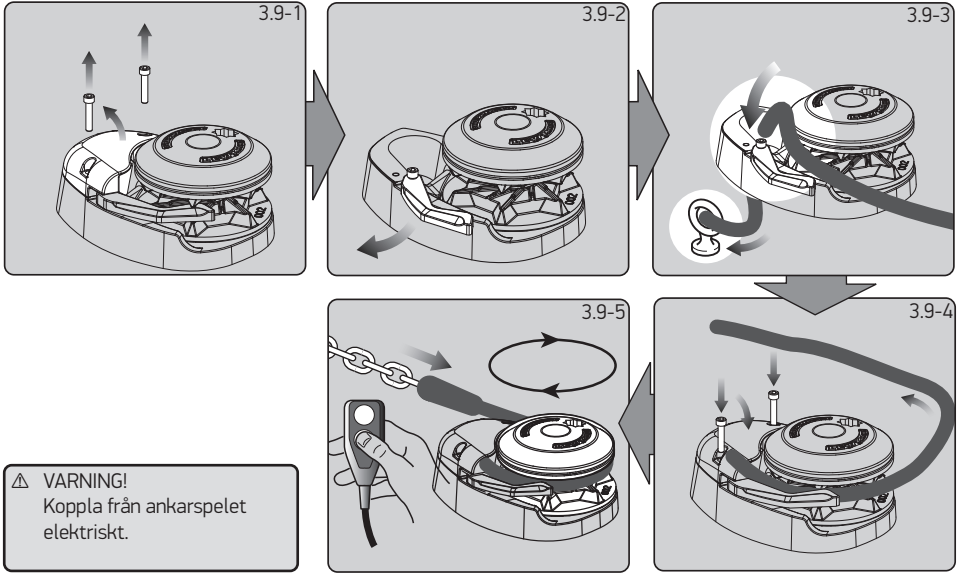
1. Kontrollera att kilen ligger på plats och tryck sedan försiktigt upp motor/växel på drivaxeln, så att den ligger an mot däck.

Anm: Se till att motor/växel inte hamnar i vägen för kättingens/linans fallväg ner i kättingboxen.

2. Kontrollera att motor/växel och spelets monteringsyta är parallella.

- ▶ CPX 1-3 - Montera brickan och sedan M8-muttern. Säkra med momentnyckel och Loctite® gänglåsning till 21Nm.
- ▶ CPX 4/5 - Montera brickan och sedan M10-muttern. Säkra sedan med en M10 Nyloc-mutter.

Anm: Om du använder silikon eller annat gummiliknande tätningsmedel, bör du tänka på att man bör låta vissa sådana tätningsmedel härda innan muttrarna dras åt.

3.9 Montering av lina/kätting

Vi rekommenderar att du använder kätting och lina från Lewmar, så att du får högsta tänkbara säkerhet och bästa funktion.

1. Demontera höljet.
2. Dra ut kontrollarmen.
3. Mata in ankarlinan/kättingen genom ingångshålet. Lägga fast på en tillräckligt kraftig pållare eller liknande.
4. Återmontera höljet. Frigör styrarmen och lägg linan/kättingen runt kabelaret.
5. Kör in resten av linan/kättingen.

4. Kabeldragning

⊘ Förutsätt inte att kabellängden är lika med båtens längd!

4.1 Kabeldimensionering

Vi rekommenderar att installations kabeln dimensioneras efter gällande standarder och bestämmelser. Rekommendationerna i tabellen baseras på kabelns totala längd från batteriet fram till ankarspelet.

Ankarspelets funktion är direkt beroende av kabelns tvärsnittsarea och längd. Spänningsfallet över hela kabellängden får inte överstiga 10%.

4.2 Kabeldragning

Planera installationen så att den passar kontrollenheterna och operatören får full kontroll över spelet. Kabeln skall vara en helisolerad, skyddad mot elektrolytisk korrosion. Vi rekommenderar användning av tvinnad kopparledare av standardtyp klass III, med kabelskor av koppar. De flesta moderna installationer är minusjordade, men för säkerhets skull bör polariteten kontrolleras.

Överlastskyddet, dvs den medlevererade kretsbrytaren/säkring, skall byggas in i kretsen.

⚠ VARNINGAR!

ANM: Kretsbrytaren bör installeras i ett torrt och lättåtkomligt utrymme, så nära batteriet som möjligt

Brytaren återställs manuellt efter aktivering pga överlast.

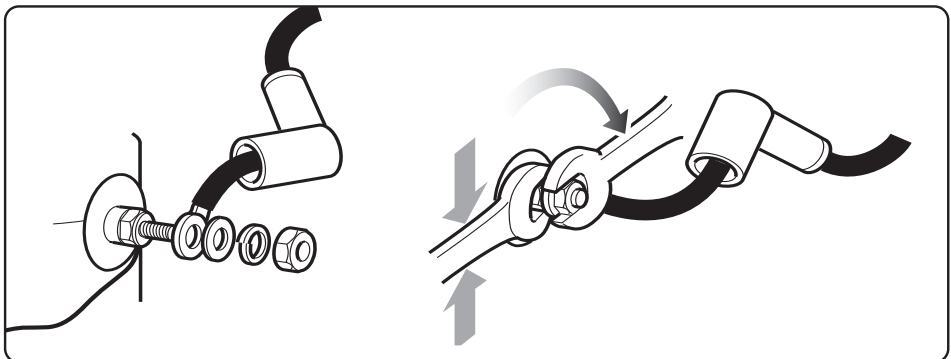
Begär professionell hjälp om du inte förstår dessa riktlinjer. Installationen måste utföras i enlighet med tillämpliga regler och föreskrifter.

4.3 Terminal anslutningar på elmotor

- ▶ När du ansluter Lewmars elmotor in i fartygets elsystem måste du visa följande hänsyn.
- ▶ När du drar åt den främre muttern måste du hålla i den bakre muttern med en separat nyckel så att den bakre muttern inte vrider sig. Om den bakre muttern vrider sig kan terminalen gå sönder. I och med det så slutar Lewmars garanti att gälla.

⊘ Elektriska Terminalanslutningar SKALL INTE dras åt för hårt.

⊘ Dra åt M8 frammutter till en vridmomentinställning 15Nm till 18Nm



4.4 Installation av huvudbrytare

Följ de monteringsinstruktioner som levereras med brytaren.

ANM: Tänk på att alla brytare i installationer med flera enheter skall vara kopplade parallellt.

MODELL	SPÄNNING	KABEL DIMENSIONERING FÖR KABELLÄNGD					
	V	0 - 7 M	0 - 23 FT	7 - 15 M	23 - 50 FT	15 - 22 M	50 - 73 FT
CPX1	12	10 mm ²	6 AWG	25 mm ²	4 AWG	35 mm ²	0 AWG
CPX2	12	10 mm ²	6 AWG	25 mm ²	4 AWG	35 mm ²	0 AWG
CPX2	24	6 mm ²	10 AWG	6 mm ²	8 AWG	10 mm ²	8 AWG
CPX3	12	16 mm ²	6 AWG	25 mm ²	2 AWG	35 mm ²	0 AWG
CPX3	24	10 mm ²	8 AWG	16 mm ²	6 AWG	25 mm ²	4 AWG
CPX4	12	25 mm ²	3 AWG	35 mm ²	0 AWG	50 mm ²	0 AWG
CPX4	24	10 mm ²	8 AWG	16 mm ²	4 AWG	25 mm ²	2 AWG
CPX5	12	25 mm ²	3 AWG	35 mm ²	0 AWG	50 mm ²	0 AWG
CPX5	24	10 mm ²	8 AWG	16 mm ²	4 AWG	25 mm ²	2 AWG

MODELL	KRETSBRYTARE	KONTAKTOR	KONTROLLBOX
CPX1	90 A (68000349)	68000318	68000129
CPX2	90 A (68000349)	68000318	68000129
CPX2	50 A (68000348)	68000319	68000130
CPX3	110 A (68000350)	68000318	68000129
CPX3	90 A (68000349)	68000319	68000130
CPX4	150 A (68000351)	68000320	18000200
CPX4	110 A (68000350)	68000321	18000237
CPX5	150 A (68000359)	68000318	68000128
CPX5	110 A (68000350)	68000318	68000130

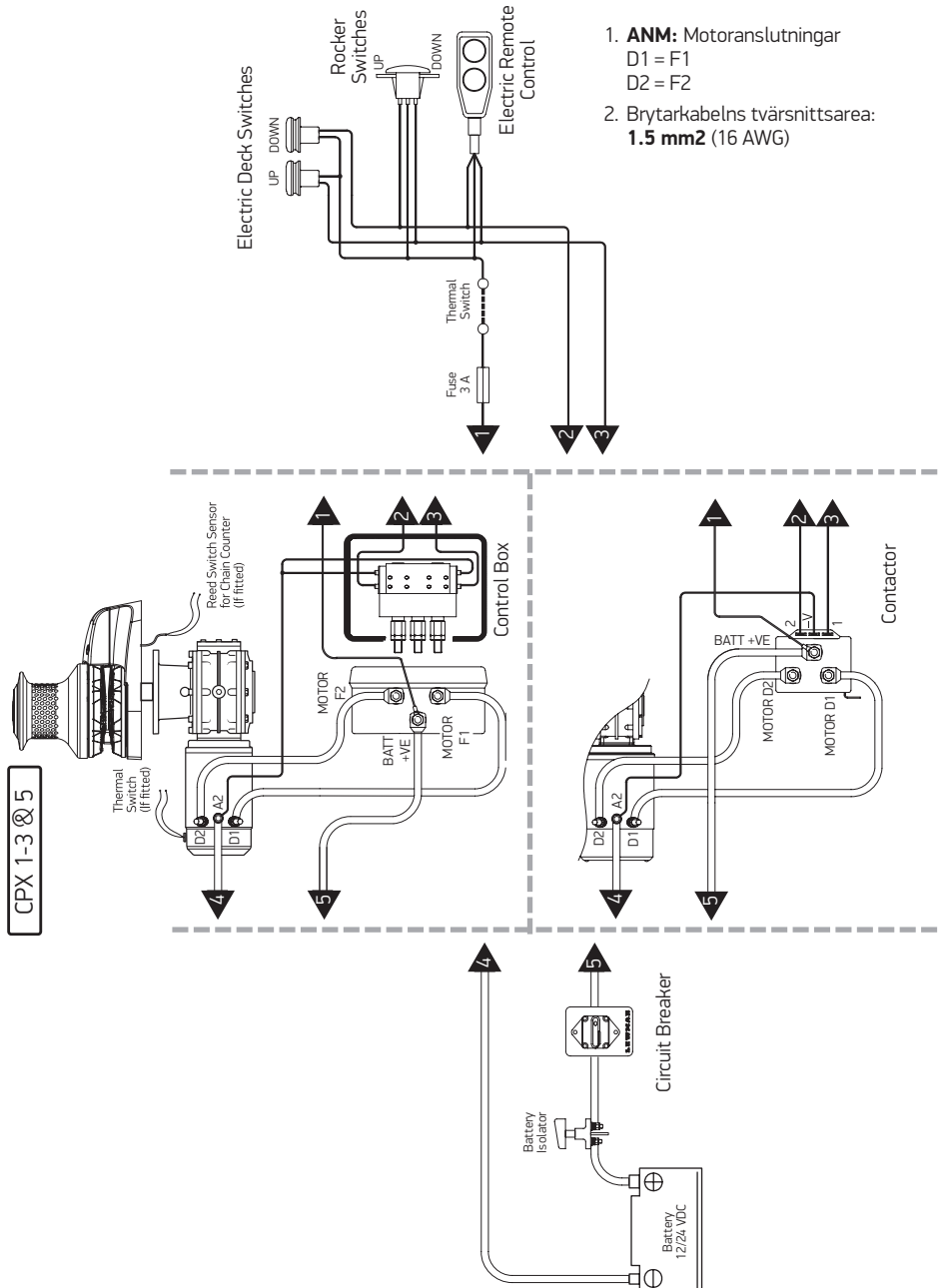
ANM: Det finns även trådlös fjärrkontroll.

ANM: Trådlös fjärrkontroll förutsätter att systemet kompletteras med en kontaktor. I de instruktioner som levereras med fjärrkontrollen finns fullständig information.

TRÅDLÖSFJÄRRKONTROLL MED 3 KNAPPAR ENDAST FÖR ANKARSPEL	TRÅDLÖSFJÄRRKONTROLL MED 5 KNAPPAR FÖR ANKARSPEL OCH BOGPROPELLER
68000967	68000968

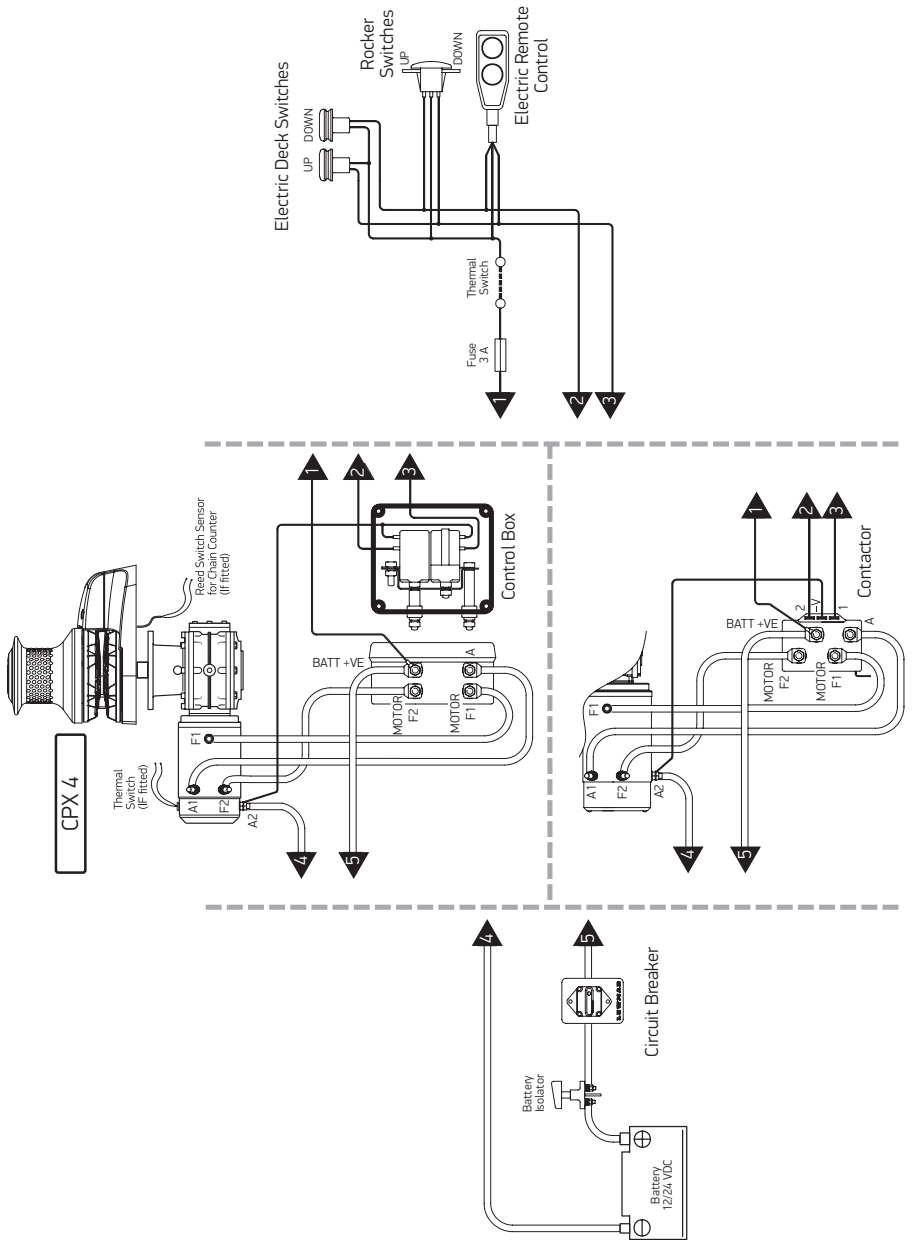
4.5 Kopplingschema CPX 1-3 & 5

Installationsinstruktioner levereras separat med all extrautrustning.



- 1. ANM:** Motoranslutningar
D1 = F1
D2 = F2
- 2. Brytarkabelns tvärsnittsarea:**
1.5 mm² (16 AWG)

4.6 Kopplingschema CPX 4.



5. Användning

5.1 Broms för ankring med fri fällning

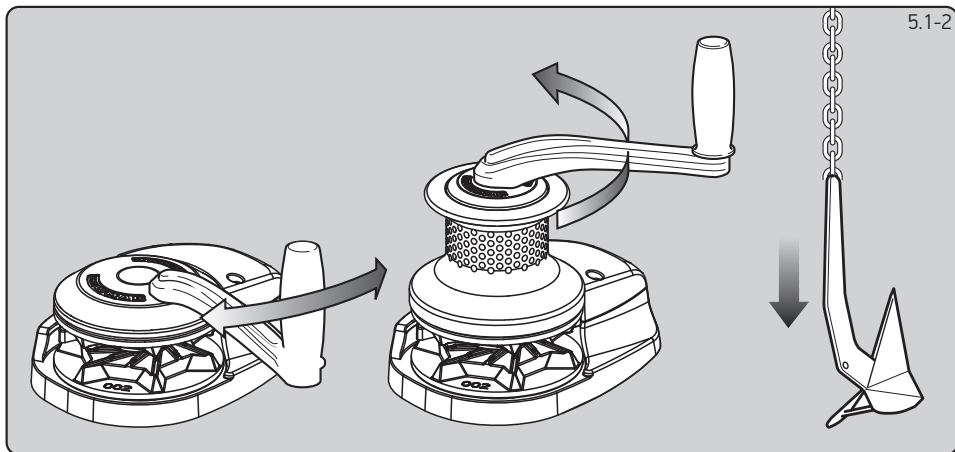
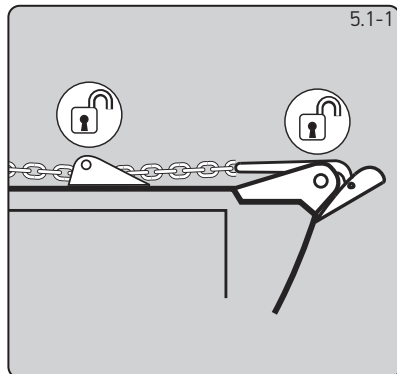
Välj den här metoden för att ankra snabbare och spara batteri.

Endast kättinghjul

- ▶ Släpp eventuella ankarlås vrid handtaget moturs tills ankaret kommer loss
- ▶ Justera fallhastigheten med handtaget. När ankaret är fullt ute dra åt.

Kättinghjul/lintrumma

- ▶ Sätt ett handtag i trummans topp och hantera på samma sätt som ovan.



⚠ VARNING! Ta alltid bort handtaget när du är klar.

⚠ VARNING! Koppla från ankarspelet elektriskt.

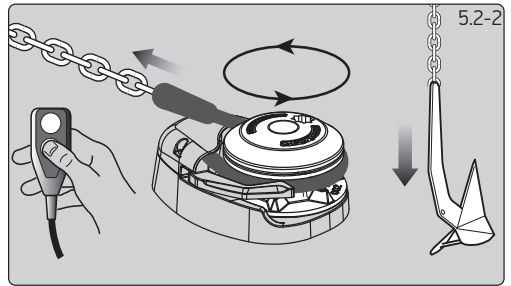
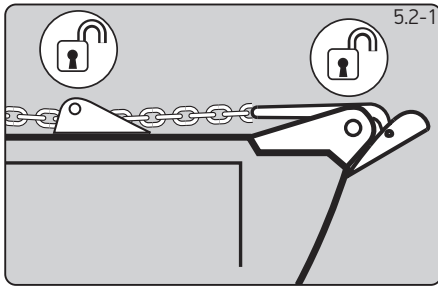
5.2 Start/stopp

Ankring

1. Lossa eventuella ankarsurringar.
2. Kör ut ankaret med hjälp av knappen DOWN när det säkert att ankra.

Hemtagning av ankaret

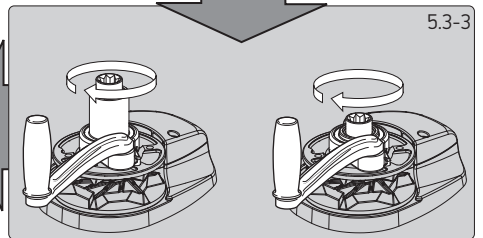
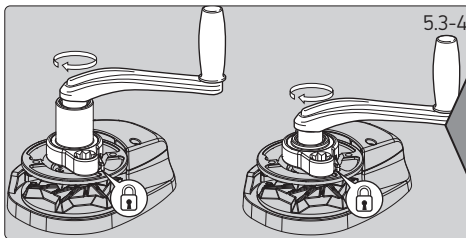
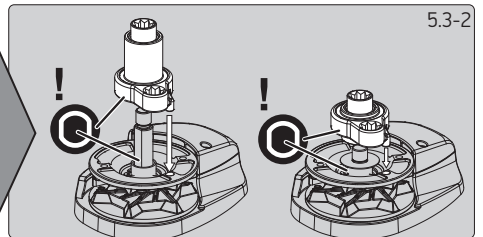
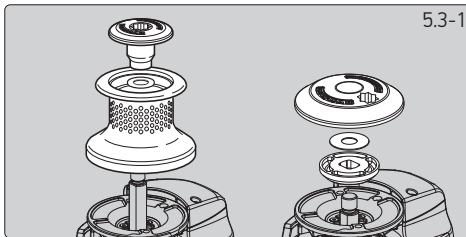
- ▶ Hemtagningen av ankaret görs i omvänd ordning mot ovan beskrivs ankringsprocedur.
- ▶ Kör upp ankaret med hjälp av kontrollenheten.
- ▶ Surra ankaret på en tillräckligt kraftig anordning när det väl är ombord.



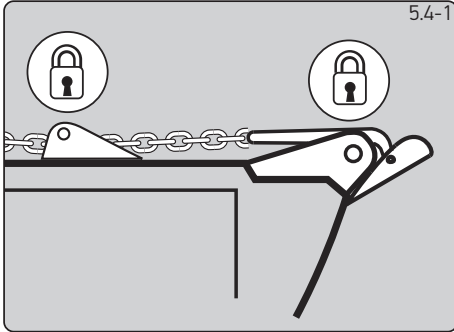
5.3 Manuell hemtagning, modellerna

- ▶ CPX 1 Endast kättinghjul Nr.66840084
- ▶ CPX 2/3 Endast kättinghjul Nr.66840084
- ▶ CPX 2/3 Kättinghjul/Lintrumma Nr.66840056
- ▶ CPX 4/5 Endast kättinghjul Nr.66840003
- ▶ CPX 4/5 Kättinghjul/Lintrumma Nr.66840005

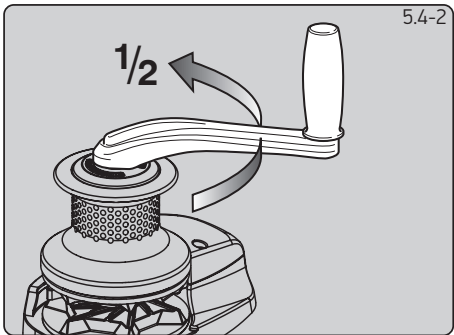
⚠ VARNING! Koppla från ankarspelet elektriskt.



5.4 Oberoende varpning, modellerna



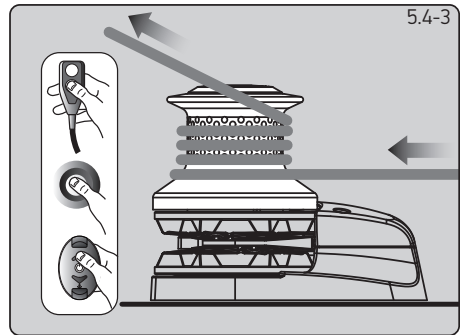
⚠ VARNING! Ta alltid bort handtaget när du är klar.



Endast kabelar/trumma

1. Lås ankarkättingen innan varpning påbörjas.
2. Sätt fast ett vinschhandtag i toppmuttern. Frikoppla genom att vrida handtaget ett halvt varv moturs. Ta bort handtaget.
3. Använd trumman när det är säkert att göra de
Minska kraften i linan om varpningen går för fort
Aktivera kopplingen genom att dra åt trummans toppmuttern när du är klar.

⊘ Kättingen får INTE läggas runt capstantrumman.



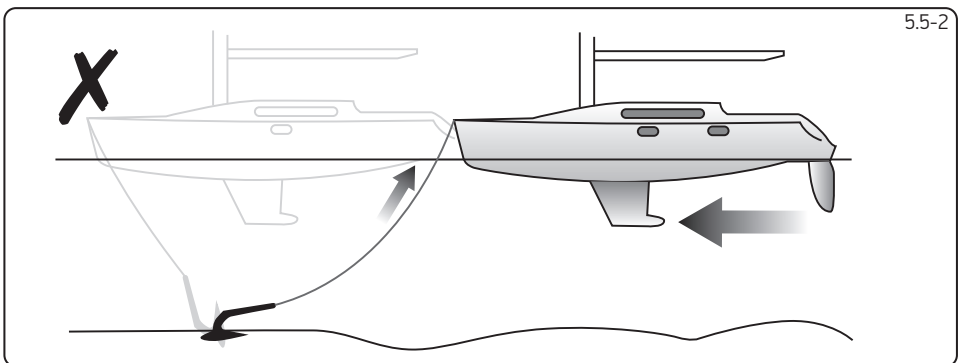
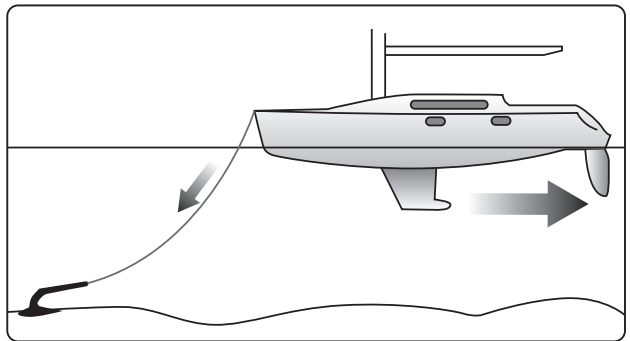
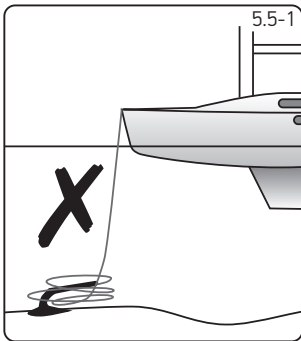
5.5 Tips

Fartyg till ankars kommer att hänga i linan/kättingen, vilket kan orsaka skavning och för hög belastning på ankarspelet.

1. Du kan med fördel backa ut linan/kättingen vid ankring, så riskerar du inte att linan/kättingen snor in sig i ankaret. Denna metod kan också användas vid tilläggnig med aktern mot bryggan.
2. Vid hemtagning kan du med fördel köra sakta fram för att underlätta hemtagningen, dock utan att gå förbi ankringspunkten.
 - ▶ Justera hemtagningshastigheten och iakttag allmän försiktighet vid hemtagning för att undvika skador på båten.
 - ▶ Riktlinjer för ankring Generellt gäller att ankarlinans/kättingens längd bör vara 7 gånger ankringsdjupet.

⊘ Lina skall surras på pållare, knap eller annat linlås och kätting låsas med kättingstopp.

⊘ Överlasta inte ankarspelet vid hemtagning.



6. Service

⚠ VARNING! Försäkra dig om att linan/kättingen är surrad på ett sjömannamässigt sätt.

⚠ VARNING! Koppla från ankarspelet elektriskt.

6.1 Servicingsschema

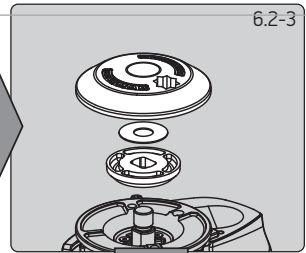
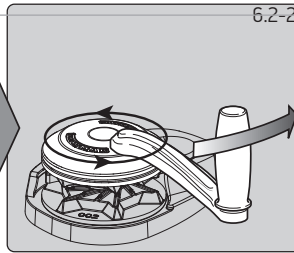
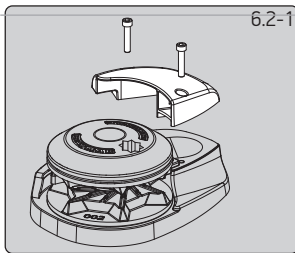
Regulbundet:

- ▶ Tvätta ren ankarspelet med färskvatten.
- ▶ Kontrollera alla elektriska anslutningar avseende korrosion, rengör och smörj vid behov.
- ▶ Kontrollera dräneringen från kättingboxen, för att undvika fuktskador på motor/växel.
- ▶ Om kättingboxen skulle fyllas med vatten skall motorn kontrolleras, torkas och rengöras från eventuell rost.
- ▶ Kontrollera linans/kättingens infästning på ankaret avseende slitage.
- ▶ Kontrollera kabelaret avseende slitage. Använd kabelaret på rätt sätt så håller det längre. Stryk ett tunt lager fett på kontaktytorna vid montering av konan och kabelaret.
- ▶ Kontrollera monteringsbultarna (pinnbultar) efter två eller tre ankrings och därefter med jämna mellanrum.

Årsunderhåll

- ▶ Kontroll av elkablar avseende skada. Reparera/byt efter behov.
- ▶ Demontera ovan beskrivna däckskomponenter, rengör och smörj försiktigt.
- ▶ Kontrollera motor/växel avseende korrosion, rengör och bättringsmåla efter behov med oljebaserad emaljfärg avsedd för marin miljö.
- ▶ Ta loss kåpan från elmotorn och blås rent från damm kring borstarna med hjälp av en fotpump eller liknande. Var försiktig så att du inte andas in koldammet.

6.2 Byte av och service på kabelar på modellerna

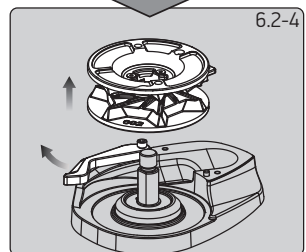


1. Ta bort skyddslockets skruvar med 6mm och 8mm insexnycklar
2. Sätt ett vinschhandtag i kabelarlocket, vrid moturs och ta loss.
3. Ta loss brickan och över konan.
4. Dra kontrollarmen bakåt så att kabelaret går fritt och lyft av kabelarenheten.

Tvätta med rent vatten – ANVÄND INTE HÖGTRYCKSTVÄTT.

Smörj kättingrörets gänga, brickan och skruven med fett och återmontera enheten i omvänd ordning.

Stryk ett tunt lager fett på kontaktytorna vid montering av konan och kabelaret.



⚠ VARNING! Koppla från ankarspelet elektriskt.

6.3 Byte av kabelar/trumma

Följ instruktionerna under punkt 7.2, förutom det att vinschandtaget skall placeras i toppmuttern på trumman, för att man skall komma åt kabelaret.

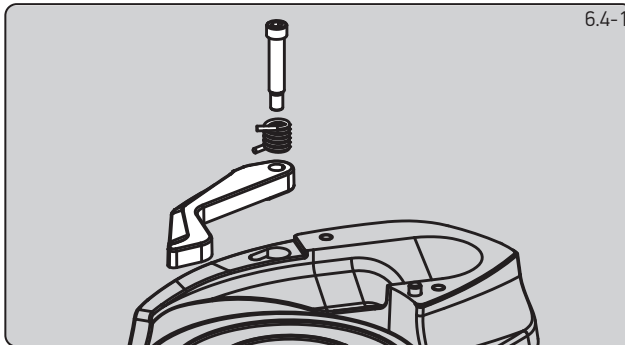
6.4 Service/byte/eftermontering av kontrollarm

CPX 1-3 har fabriksmonterad kontrollarm som standard. CPX 4-5 levereras utan kontrollarm, men den kan eftermonteras med artikel 66810031 som kan köpas av en Lewmar återförsäljare.

Ta loss kabelaret enligt instruktionerna i punkt 7.2.

1. Skruva loss kontrollarmens ledskruv (4 mm insex).

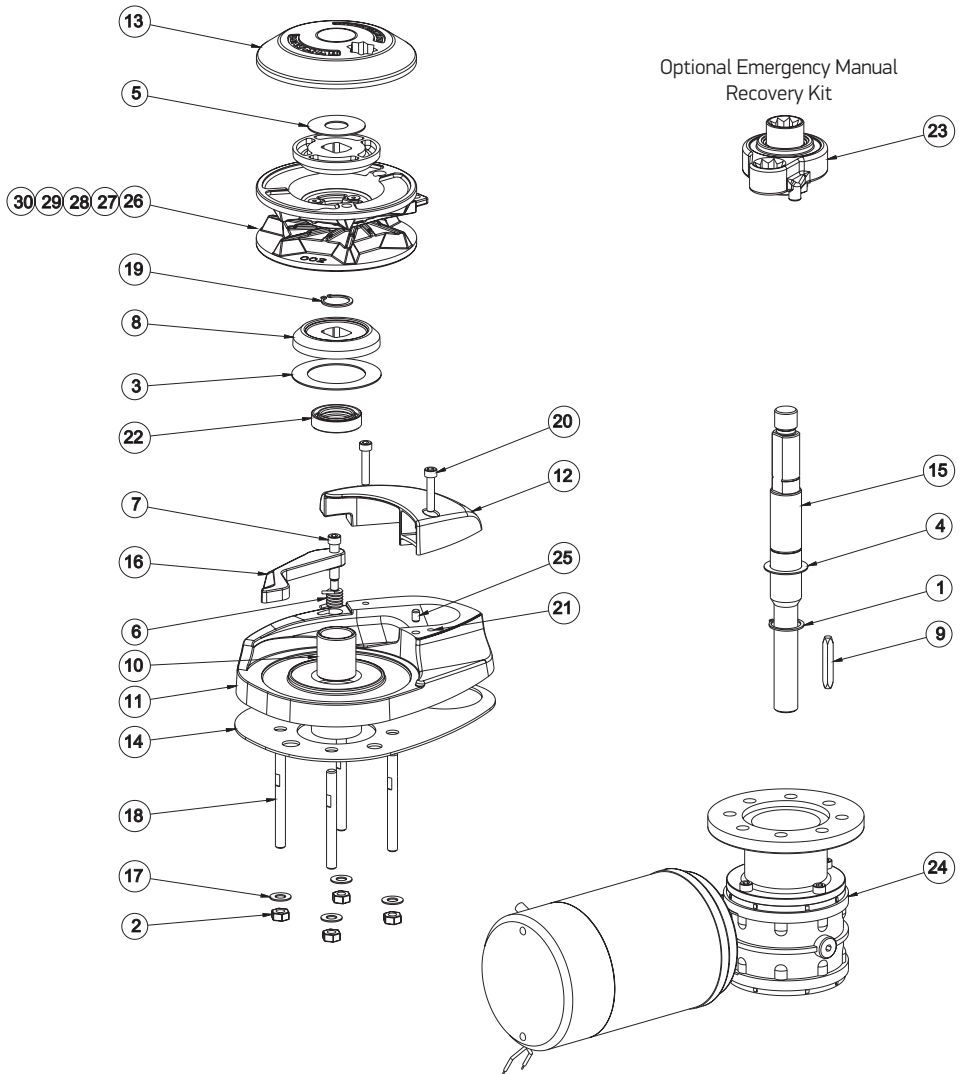
- ▶ Ta loss kontrollarmen och torsionsfjäders från bottenplattan.
- ▶ Tvätta med rent vatten (ej högtryckstvätt). Komponenterna bytes efter behov och återmonteras i omvänd ordning.



⚠ VARNING! Koppla från ankarspelet elektriskt.

⚠ VARNING! Försäkra dig om att linan/kättingen är surrad på ett sjömannamässigt sätt.

6.5 Reservdelista – CPX 1

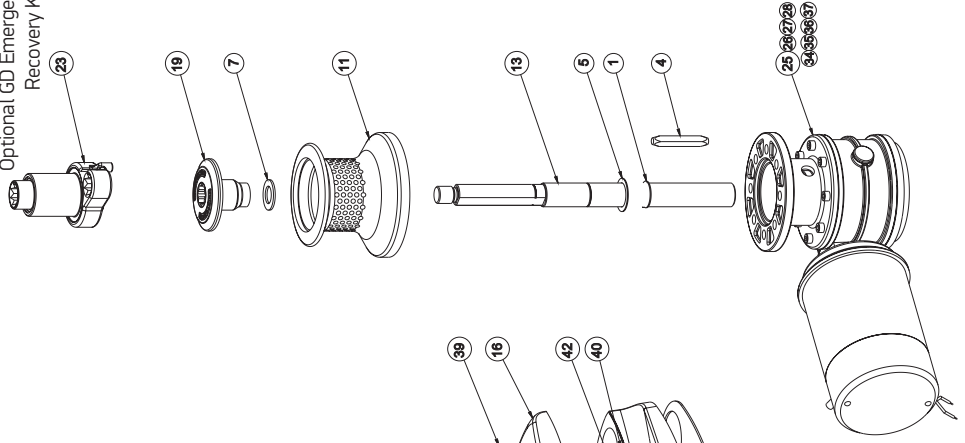


6.5 Reservdelista – CPX 1

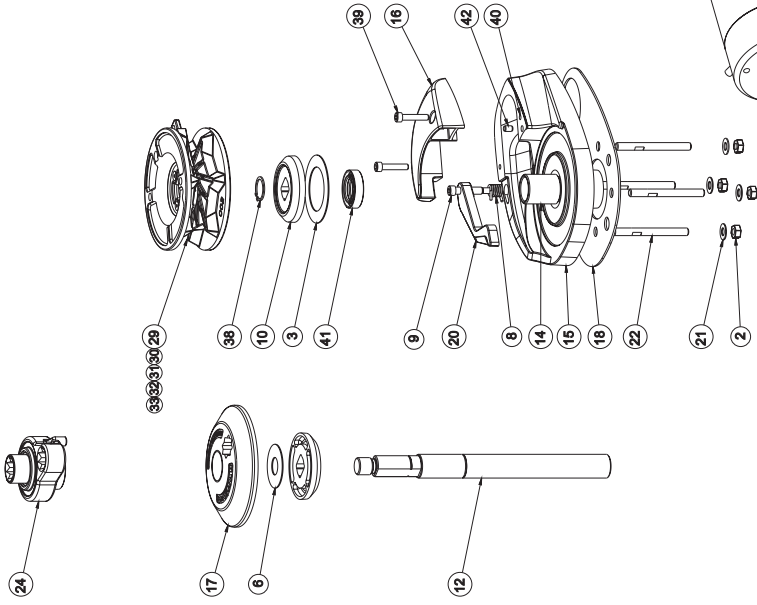
CPX1 PARTS LIST		
KIT NO.	KIT DESCRIPTION	ITEMS INCLUDED (QTY)
66000791	Base Kit	3(1), 6(1), 7(1), 10(1), 11(1), 12(1), 16(1), 20(2), 21(2), 22(1), 25(1)
66000792	Chain Cover Kit	12(1), 20(2)
66000741	Gypsy Only Top Nut Kit	5(1), 13(1)
66000720	Cones & Washer Kit	3(1), 5(1), 8(2)
66810030	Control Arm Kit	6(1), 7(1), 16(1)
66000793	Mounting Kit	2(4), 14(1), 17(4), 18(4)
66000743	Driveshaft Kit	1(1), 4(1), 9(1), 15(1), 19(1)
68001042	12V Motor Gearbox & contactor	24(1)
66840084	Gypsy Only Emergency Kit	23(1)
68001047	Gypsy & Stripper Kit (006)	26(1)
68001048	Gypsy & Stripper Kit (000)	27(1)
68001049	Gypsy & Stripper Kit (001)	28(1)
68001050	Gypsy & Stripper Kit (002)	29(1)
68001051	Gypsy & Stripper Kit (003)	30(1)

6.6 Reservdelstlista – CPX 2 och 3

Optional GD Emergency Manual Recovery Kit



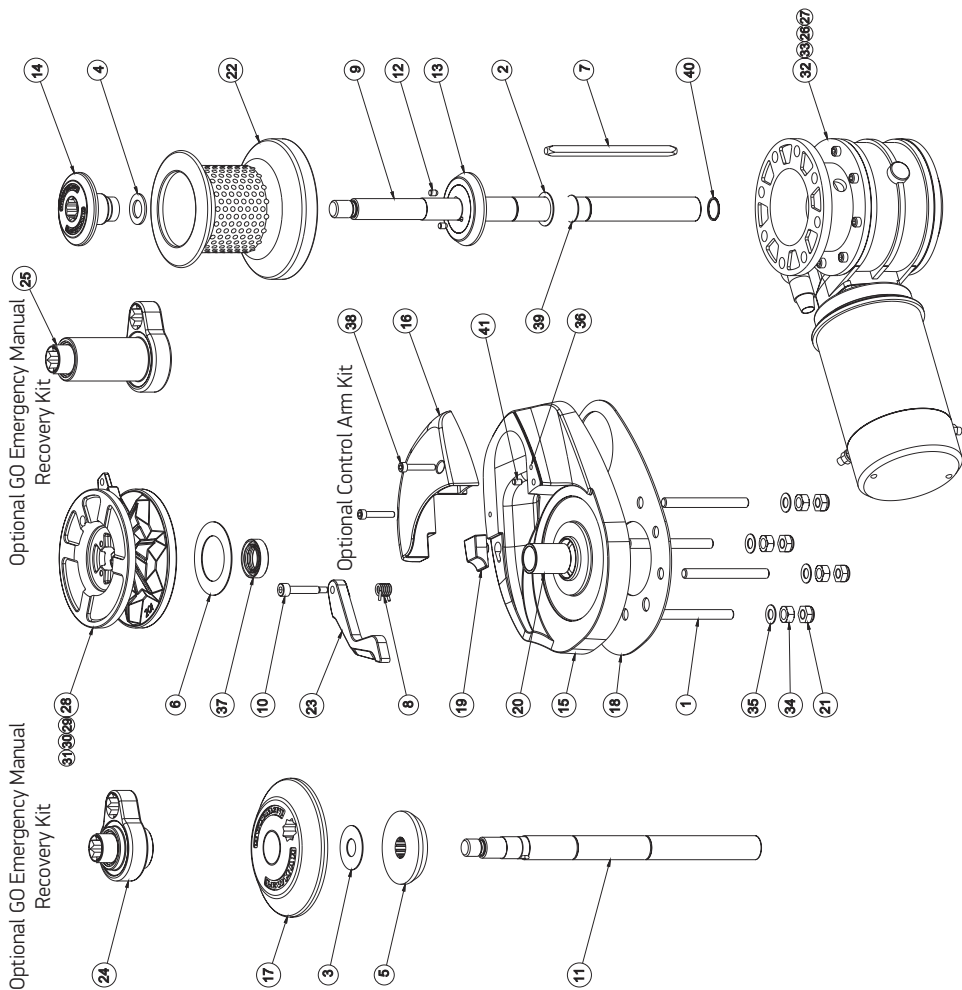
Optional GO Emergency Manual Recovery Kit



6.6 Reservdelistsita – CPX 2 och 3

CPX 2/3 PARTS LIST		
KIT NO.	KIT DESCRIPTION	ITEMS INCLUDED (QTY)
66000791	Base Kit	3(1), 8(1), 9(1), 14(1), 15(1), 20(1), 40(2), 41(1), 42(1)
66000792	Chain Cover Kit	16(1), 39(2)
66000741	Gypsy Only Top Nut Kit	6(1), 17(1)
66000744	Gypsy/Drum Top Nut Kit	7(1), 19(1)
66000745	Drum Kit	7(1), 11(1), 19(1)
66000720	Cones & Washer	3(1), 6(1), 10(2)
66810030	Control Arm Kit	8(1), 9(1), 20(1)
66000713	Mounting Kit	2(4), 18(1), 21(4), 22(4)
66000746	Gypsy Only Driveshaft Kit	1(1), 4(1), 5(1), 12(1), 38(1)
66000747	Gypsy/Drum Driveshaft Kit	1(1), 4(1), 5(1), 13(1), 38(1)
66840056	Gypsy/Drum Emergency Kit	23(1)
66840084	Gypsy Only Emergency Kit	24(1)
68001048	Gypsy & Stripper Kit (000)	30(1)
68001049	Gypsy & Stripper Kit (001)	31(1)
68001050	Gypsy & Stripper Kit (002)	32(1)
68001051	Gypsy & Stripper Kit (003)	33(1)
68001047	Gypsy & Stripper Kit (006)	29(1)
68001043	CPX2 12V Motor Gearbox & contactor	25(1)
68001044	CPX2 24V Motor Gearbox & contactor	26(1)
68001045	CPX3 12V Motor Gearbox & contactor	27(1)
68001046	CPX3 24V Motor Gearbox & contactor	28(1)
68001073	CPX2 12V IP68 MGB - No Cables	34(1)
68001074	CPX2 24V IP68 MGB - No Cables	35(1)
68001075	CPX3 12V IP68 MGB - No Cables	36(1)
68001076	CPX3 24V IP68 MGB - No Cables	37(1)

6.7 Reservdelstlista – CPX 4 och 5



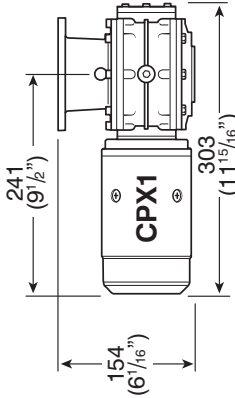
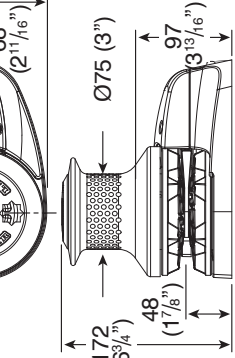
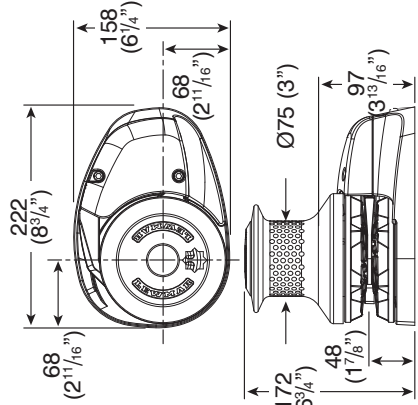
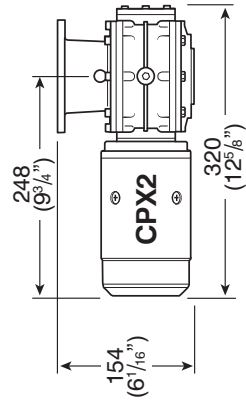
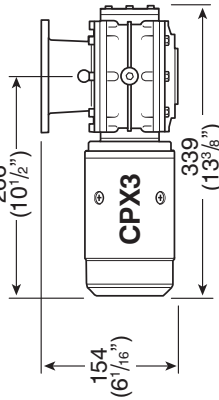
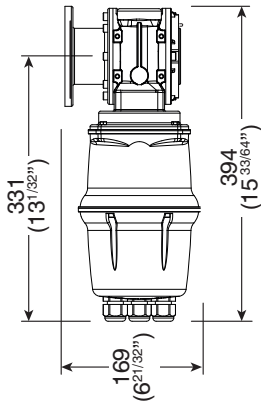
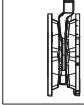
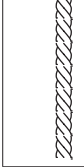
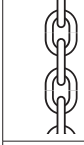
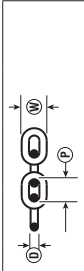
6.7 Reservdelistsla – CPX 4 och 5

CPX 4/5 PARTS LIST		
KIT NO.	KIT DESCRIPTION	ITEMS INCLUDED (QTY)
66000794	Base Kit	15(1), 16(1),19(1), 20(1), 36(2), 37(1), 38(2), 41(1).
66000795	Chain Cover Kit	16(1), 38(2)
66000750	Top Nut Kit Gypsy Only	3(1), 17(1)
66000744	Top Nut Kit Gypsy Drum	4(1), 14(1)
66000751	Drum Kit	4(1), 14(1), 22(1)
66000752	Cones & Washer	3(1), 5(1), 6(1), 12(2), 13(1)
66810031	Control Arm Kit	8(1), 10(1), 23(1)
66000796	Mounting Kit	1(4), 18(1), 21(4), 34(4), 35(4)
66000754	Driveshaft Kit Gypsy Only	2(1), 7(1), 11(1), 12(2), 13(1), 39(1), 40(1)
66000755	Driveshaft Kit Gypsy Drum	2(1), 7(1), 9(1), 12(2), 13(1), 39(1), 40(1)
66840003	Emergency Kit Gypsy Only	24(1)
66840005	Emergency Kit Gypsy Drum	25(1)
68001063	Gypsy & Stripper Kit (201)	28(1)
68001064	Gypsy & Stripper Kit (202)	29(1)
68001065	Gypsy & Stripper Kit (203)	30(1)
68001066	Gypsy & Stripper Kit (204)	31(1)
68001077	CPX4 12V MGB	32(1)
68010878	CPX4 24V MGB	33(1)

7. Tekniska specifikationer

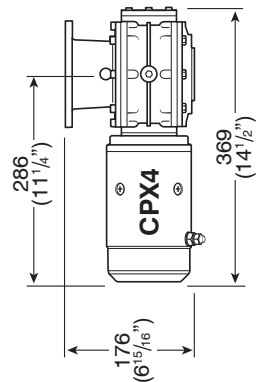
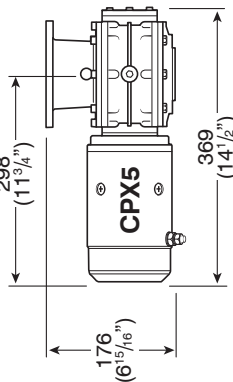
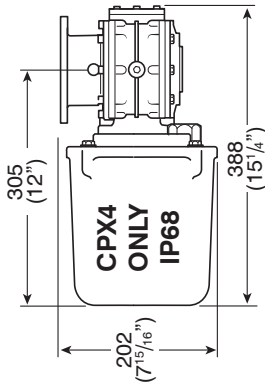
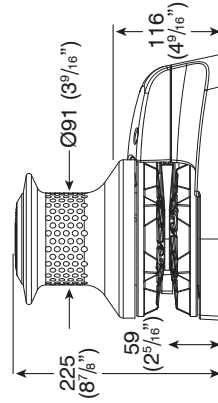
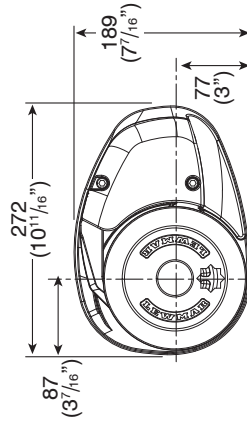
7.1 Mått – CPX 1 till 3

Gypsy No.	Diagram	Strand	D (mm)	D (inch)	P (mm)	P (inch)	W (mm)	W (inch)	
									ISO
68001047		12-14 mm (1/2") 3 Strand and 8 Plait	6	0.236	18	0.709	216	0.850	
Gypsy No. 006			7.3	0.287	21.1	0.831	24	0.945	
			7.1	0.280	22.5	0.886	25.2	0.992	
68001048		12-14 mm (1/2") 3 Strand and 8 Plait	7	0.276	22	0.866	23.3	0.917	
Gypsy No. 000			7.3	0.287	21.1	0.831	24	0.945	
			7.1	0.280	22.5	0.886	25.2	0.992	
68001049		12-16 mm (1/2" - 9/16") 3 Strand and 8 Plait (6" Only)	8	0.315	24	0.945	27.2	1.070	
Gypsy No. 001			8 mm ISO 4565	8	0.315	24	0.945	28.8	1.134
			10 mm DIN 766	10	0.394	28	1.102	36	1.417
68001050		12-16 mm (1/2" - 9/16") 3 Strand and 8 Plait (6" Only)	10	0.394	29	1.142	35	1.378	
Gypsy No. 002			3/8" Cambell S4	8	0.315	24	0.945	28.8	1.134
			5/16" G40	10	0.394	34.5	1.358	34.5	1.358
68001051		16 mm (5/8") 3 Strand and 8 Plait	10	0.394	34.5	1.358	34.5	1.358	
Gypsy No. 003			3/8" Cambell S3	9.5	0.374	28	1.102	32	1.260
			Lewmar 9.5mm G30/G40						



7.2 Mått – CPX 4 till 5

		D		P		W	
		(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)
		8	0.315	24	0.945	288	1.134
	8 mm ISO 4565	9	0.354	32	1.260	30	1.181
	5/16" Campbell S4	8	0.315	24	0.945	27.2	1.070
	8 mm DIN 766	8	0.315	24	0.945	28.8	1.134
	5/16" G40	9.5	0.374	28	1.102	32	1.260
	Lewmar 9.5mm G30/G40	8	0.315	32	1.260	28	1.102
	5/16" Campbell S3	10	0.394	29	1.142	35	1.378
	3/8" Campbell S4	10	0.394	28	1.102	36	1.417
	10 mm DIN 766	10	0.394	30	1.181	36	1.417
	10 mm ISO 4565	9.5	0.374	28	1.102	32	1.260
	Lewmar 9.5mm G30/G40	10	0.394	34.5	1.358	34.5	1.358
	3/8" Campbell S3	12	0.472	36	1.142	43.2	1.701
	12 mm ISO 4565	13	0.512	36	1.142	47	1.850
	13 mm DIN 766						

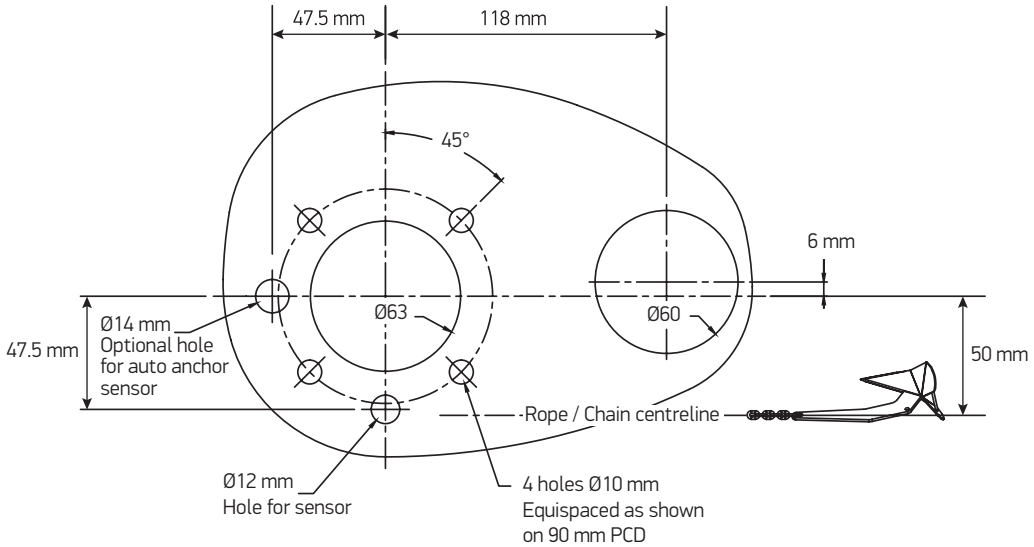


7.3 Däcksmäll

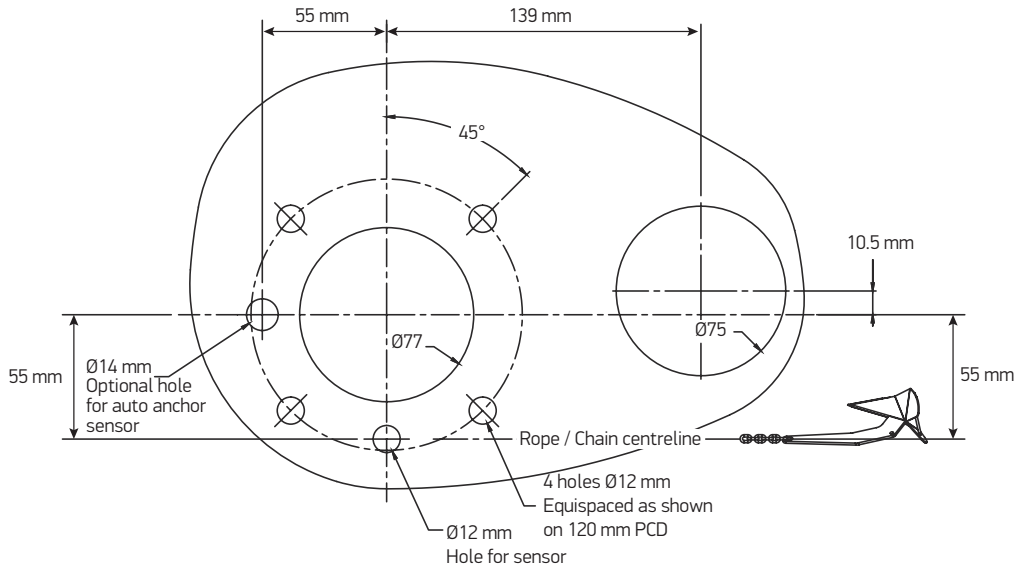
⊘ Använd INTE den här mallen för håltagning. Den är endast avsedd att användas som riktlinje. Konotrollera alltid innan du borrar hålen.

CPX1,2-3 Gen 2 Deck Mounting Detail

*Valfritt hål för ankar sensor



CPX4-5 Gen 2 Deck Mounting Detail



7.4 Elspecifikationer

MODELL	DRIVALTERNATIV	MOTOR	NORMAL MAX DRAGKRAFT		MAX LINHASTIGHET		NORMAL ARBETSLAST	
	V	W	KG	LB	M/MIN	FT/MIN	KG	LB
CPX1	12	700	454	1000	19	65	113	250
CPX2	12	700	650	1433	21	69	163	358
CPX2	24	900	760	1675	24	79	180	396
CPX3	12	1000	890	1962	28	92	215	473
CPX3	24	1000	1020	2248	30	98	243	535
CPX4	12	1600	1250	2750	25	82	313	688
CPX4	24	2000	1500	3300	27	90	375	825
CPX5	12	2000	1450	3190	27	90	363	798
CPX5	24	2000	1600	3520	29	97	400	880

MODELL	NORMAL DRIFTSTRÖM	TOTAL VIKT ENDAST KABELAR		TOTAL VIKT KABELAR/TRUMMA		KRETSBRYTARE
	A	KG	LB	KG	LB	A
CPX1	80	17.5	38.5	20	44	90
CPX2	80	17.5	38.5	20.5	45.1	90
CPX2	45	17.5	38.5	20.5	45.1	50
CPX3	85	20	44	23	50.6	110
CPX3	60	20	44	23	50.6	90
CPX4	125	26.5	58.3	33.5	73.7	150
CPX4	70	26.5	58.3	33.5	73.7	110
CPX5	120	28.5	62.7	35.5	78.1	150
CPX5	60	28.5	62.7	35.5	78.1	110

8. Felsökning

8.1 Elektriska ankarspel

1. Ankarlinan löper ut fritt om ankarspelet inte används.

Detta problem kan uppstå om ankarlinan inte är säkrad, samtidigt som kabelardrivlocket är löst. Dra fast locket med hjälp av vinschhandtaget och säkra alltid ankarlinan på annan punkt än på ankarspelet när det inte används.

2. Spelet fungerar inte eller går inte jämnt.

- ▶ De flesta problem av denna typ är elfel. Det är därför väsentligt att rätt spänning upprätthålls. Rätt spänning i ett 12-voltssystem är 13,5 volt och i ett 24-voltssystem 26,5 volt. Konstant låg spänning kan skada motorn.
- ▶ Kabelns tvärsnittsarea skall vara tillräckligt stor, dvs så stor att den klarar den aktuella strömmen utan att spänningsfallet över kabeln blir för stort.
- ▶ Brytare, anslutningar, batteri, huvudbrytare, säkring och motor skall hållas i gott skick.

9. Garanti

Lewmars garanti och leveransvillkor

Lewmar garanterar att företagets produkter, vid normal användning och rätt skötsel, uppfyller respektive produktspecifikation under en period på tre år från den dag slutanvändaren köpt produkten, med förbehåll för villkor, begränsningar och undantag enligt nedanstående lista. Produkt som vid normal användning visar sig vara defekt under ovannämnda treårsperiod kommer att repareras eller byta ut av Lewmar, efter Lewmars eget gottfinnande.

A VILLKOR OCH BEGRÄNSNINGAR

- i Lewmars ansvar skall begränsas till reparation eller byte av den del av produkten som är behäftad med material- eller tillverkningsfel.
- ii Köparen bär ensam ansvaret för valet av produkt till en viss tillämpning, och Lewmar kan inte hållas ansvarigt för sådant val.
- iii Lewmar kan inte på något sätt hållas ansvarigt för produktfel, skada eller förlust som uppstår pga att:
 - a. produkten används på ett sätt som den inte är konstruerad eller avsedd för,
 - b. korrosion, ultraviolett strålning eller slitage,
 - c. underlåtenhet att göra service och underhåll på produkten i enlighet med Lewmars rekommendationer,
 - d. felaktig eller bristfällig installation av produkten (om den inte utförts av Lewmar),
 - e. ombyggnad eller ändring av produkten eller
 - f. förhållanden som ligger utanför produktens driftspecifikationer eller belastningsbegränsningar.
- iv Produkt som omfattas av ett garantianspråk skall returneras till den Lewmar-leverantör som levererat produkten, för inspektion, om inte annat skriftligen överenskommit med Lewmar.
- v Denna garanti omfattar inte kostnader för utredning, demontering, transport eller installation av produkten.
- vi Service utförd av annan än auktoriserad Lewmar representant innebär att garantin upphör att gälla, med mindre servicen överensstämmer med Lewmars riktlinjer och standarder för yrkesskicklighet.
- vii Lewmars produkter är endast avsedda för användning i marin miljö. Köpare som har för avsikt att använda produkterna i annat syfte bör begära professionell hjälp efter behov. Lewmar påtar sig inget som helst ansvar för sådan användning.

B UNDANTAG

Denna garanti gäller, för följande produkter och delar av produkter, under en period på ett år från det datum slutanvändaren köpt produkten:

- Elmotorer och tillhörande elutrustning
- Elektronik
- Hydraulpumpar, ventiler och styrdon
- Tätningar
- Produkter som används i Grand-Prix-tävlingar.

C ANSVAR

- i Lewmars ansvar enligt den här garantin skall gälla före all annan garanti och ansvar, i den utsträckning lagen så medger. Detta gäller särskilt, dock utan att begränsas därtill,
 - a. att Lewmar inte kan hållas ansvarigt för:
 - eventuell förlust av förväntad avkastning eller vinst eller indirekt ekonomisk förlust eller följdförlust,
 - skada, kostnad eller utgift som förfaller till tredje part,
 - skada på båt eller utrustning eller
 - dödsfall eller personskada, med mindre den orsakats av Lewmars försumlighet. I vissa länder/stater tillåts inte undantag i form av begränsat ansvar för olycksfallseller följdskadorna, varför ovannämnda begränsning kanske inte gäller dig.
 - b. Lewmar utfärdar ingen annan garanti om produktens lämplighet i ett visst syfte, användning, typ eller tillfredsställande kvalitet.
 - ii Om tillämplig lag inte medger att lagstadgad eller underförstådd garanti undantas, skall sådan garanti, om så medges i den statens eller det landets lag, begränsas till en period på ett år från det datum slutanvändaren köpt produkten. I vissa stater och länder tillåts inte att begränsningar avseende en fastställd garanti gäller, varför ovannämnda begränsning kanske inte gäller för dig.

D FÖRFARANDE

Användaren skall skriftligen ställa eventuellt anspråk på garantiservice snarast möjligt till den Lewmarförsäljare som levererat produkten eller till Lewmar Limited på Southmoor Lane, Havant, Hampshire, England PO9 1JJ.

E GILTIGHETSKLAUSUL

Om en domstol eller annan behörig myndighet finner att en klausul i den här garantin, i sin helhet eller delvis är ogiltig eller ogenomförbar, skall giltigheten i övriga klausuler i den här garantin och resterande del av den aktuella klausulen inte påverkas.

F ÖVRIGA RÄTTIGHETER

Den här garantin ger dig specifika juridiska rättigheter, men du kan också ha andra juridiska rättigheter som kan vara olika i olika länder och stater.

I europeiska stater har konsumentkunder, enligt nationell definition, juridiska rättigheter enligt tillämplig nationell konsumentköplag. Den här garantin påverkar inte sådana rättigheter

G LAGSTIFTNING

Den här garantin är underställd och skall tolkas i enlighet med lagstiftningen i England eller den stat eller det land där den förste slutanvändaren är bosatt när produkten köps.

H TVISTELÖSNING

Eventuell tvist som uppstår pga den här garantin kan, efter slutanvändarens val, hänvisas till alternative tvistelösning enligt British Marine Federations regelverk, hos domstol i den stat vars lagstiftning garantin skall följa eller hos domstol i England och Wales.

British Marine Federation kan kontaktas på adressen Marine House, Thorpe Lea Road, Egham, England, TW20 8BF.

Anmärkningar

UK & International Distribution

Lewmar
Southmoor Lane
Havant
Hampshire
PO9 1JJ
UK

Tel: +44 (0)23 9247 1841
Fax: +44 (0)23 9248 5720
Email: info@lewmar.com

USA

Lewmar Inc.
65 Harrison St
Gloversville, NY
12078
USA

Tel: +1 203 458 6200
Fax: +1 203 453 5669
Email: info@lewmarusa.com

LEWMAR®

www.lewmar.com

Part No 66300104 Iss. 9